

Elektrokolo Maxbike

Model Hakon & Freya

Uživatelská příručka

Záruční list



MAXBIKE

ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

www.maxbike.cz

Vážený uživateli,

děkujeme Vám za nákup elektricky asistovaného kola Maxbike. Je vyrobeno podle vysokých standardů a odpovídá předepsaným normám (ČSN EN 15194, soubor norem ČSN EN 4210). Následující části této příručky obsahují důležité informace pro spolehlivé používání elektrokola. Předem si ji proto pečlivě přečtěte.

Základní doporučení

- Pročtěte si příručku v kompletním rozsahu, pouze tak získáte kompletní a ucelené informace. V případě potřeby doplňujícího dotazu prosím kontaktujte svého prodejce.
- Legislativní požadavek na maximální asistovanou rychlost elektrokola je 25 km/h, nominální výkon pak činí 250 W – elektrokolo tyto požadavky splňuje dle platného prohlášení o shodě.
- Veškeré vady vzniklé vinou nesprávného používání výrobku nemohou být následně uznány v rámci reklamčního řízení. I z tohoto důvodu nedoporučujeme případné zapůjčení Vašeho elektrokola osobám nepoučeným. Elektrokola Maxbike nejsou obecně určena pro osoby mladší 15-ti let anebo pro osoby, které z různých důvodů nezvládají jízdu na klasickém jízdním kole.
- Obdobně nemohou být uznány ani vady, které vznikly při svévolném zásahu do ovládacích a funkčních prvků elektrokola, motoru či baterie – více informací níže.
- Celkový dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, styl jízdy (zejména pak počty rozjezdů), stupeň nastavení přímoci, členitost terénu, kvalita vozovky, povětrnostní podmínky, stav nahuštění pneumatik a další.
- Funkční charakteristika a životnost baterie je ovlivňována nejen jejím správným nabíjením a vhodným používáním, ale je přímo ovlivněna i okolní teplotou a relativní vlhkostí během provozu a skladování – čtěte pozorně informace uvedené níže.
- Po každém plném použití (vybití) doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Doporučujeme vždy baterii vytáhnout z drážky rámu tak, aby byly spolehlivě rozpojeny el. kontakty. Toto doporučení je uděleno z důvodu možného výskytu nestandardních jevů v el. síti – je tedy vhodné baterii nabíjet odděleně od elektrokola z důvodu zamezení případného většího rozsahu škod.
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Jestliže po dobu více než jeden měsíc elektrokolo nepoužíváte, zvýšenou měrou dbejte pokynů o údržbě baterie.

Základní sestavení elektrokola:

Potřebné nářadí: sada imbusových a plochých montážních klíčů, křížový šroubovák

1. Vyjměte elektrokolo z krabice, obalový materiál následně ekologicky zlikvidujte.
2. Řídítka uložte do představce a zvolte správnou polohu (kolmo na podélnou osu elektrokola). Následně zafixujte objímku a imbusovým klíčem a dotáhněte přiměřenou silou středový šroub.
3. Zvolte si na řídítkách vhodné nastavení a sklon displeje a opatrně zafixujte šrouby v objímce držáku.
4. Rychloupínákem na sedlovce si zajistěte vhodnou výšku sedla a důkladně přitáhněte jistící páku. Vysunutí sedlovky nesmí přesáhnout uvedenou rysku jejího maximálního vysunutí.
5. Vybaťte přiložené pedály a odpovídajícím klíčem je našroubujte na kliky (označení R= pravý, L= levý). Pamatujte, že levý pedál má obrácený závit, aby nedošlo k jeho uvolnění během jízdy.
6. Uťahovací momenty pro jednotlivé komponenty jsou uvedeny v tabulce na str. 8.
7. Proveďte celkovou kontrolu, případně seřízení brzd, řazení a dalších mechanických komponent elektrokola tak, aby bylo způsobilé k trvalému a správnému používání

Před každým použitím elektrokola doporučujeme:

- Zkontrolovat celistvost konstrukce, neporušenost elektropříslušenství (včetně kabelů), dobití baterie, případně proveďte dotažení všech mechanických součástí – zároveň se ujistěte, že je vše ve správné poloze a není nijak fyzicky poškozeno.
- Upravte si výšku sedla tak, aby noha položená na pedál ve vodorovné poloze byla při spodní úvratí (v nejnižší poloze) v kolenní jen lehce pokrčená a současně abyste nohou bez problémů došlápli až na zem. Pravidelně provádějte kontrolu tlaku v pneumatikách – doporučená hodnota tlaku je uvedena na boční straně použitého pláště.
- Při používání elektrokola dbejte zvýšené osobní opatrnosti, vždy používejte ochranné prvky a v neposlední řadě dbejte zvýšené pečlivosti při skladování elektrokola během období, kdy jej aktivně nepoužíváte.

Ovládání elektrokola

Podrobný návod na ovládání a nastavení displeje DP C18.UART Vašeho elektrokola je přiložen jako samostatná součást této uživatelské příručky

K aktivaci elektrického systému dojde stlačením tlačítka  na ovládacím panelu displeje.

Rozjedte se – po sešlápnutí pedálů dojde k aktivaci elektromotoru a následně ucítíte jeho asistenci (zvolený stupeň dopomoci musí být > 0). Dopomoc elektromotoru se deaktivuje automaticky, jakmile přestanete šlapat. Tento typ elektrokola je vybaven torzním snímačem šlapání – dle intenzity síly vyvinuté na kliky je zajištěna plynulá regulace výkonu, resp. dopomoci elektromotoru v rámci zvoleného stupně dopomoci.

Informace a pokyny k provozu elektrokola

Hmotnost a nosnost elektrokola:

orientační hmotnost: 19,0 kg + 3,5 kg baterie (hmotnost se může lišit dle jednotlivých velikostí rámu)

celková nosnost: max. 120 kg (včetně hmotnosti přídatných zavazadel)

Vždy dodržujte předepsanou nosnost – přetížení elektrokola může vést k jeho trvalému poškození.

Dojezd elektrokola:

Reálný dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, styl jízdy (zejména pak počty rozjezdů), stupeň nastavení přímoci, členitost terénu, kvalita vozovky, povětrnostní podmínky, stav nahuštění pneumatik a další.

Důležitým faktorem ovlivňujícím dojezd je rovněž jednotlivými výrobci zvolená výkonová křivka, dle které je spotřebováván el. proud z baterie – v praxi se tato křivka může lišit a nelze tedy jednoznačně zaručit stejnou spotřebu el. proudu u modelů různých výrobců elektrokol, ačkoliv je použit stejný typ motoru nebo baterie o stejné či srovnatelné kapacitě.



Při nevhodném používání elektrokola (zejména při vysokém stupni dopomoci motoru při náročných výjezdech) může v extrémních podmínkách docházet k nežádoucímu přehřívání motoru, baterie či řídicí jednotky elektrokola. Provozní zahřátí systému je běžný jev a není technickou závadou. Elektrokolo je vybaveno pojistnými prvky, které zabráňují provoznímu přehřátí komponent a zabránit tak jejich nevratnému poškození.

Vložení a vyjmutí baterie do konstrukce nosiče:

Vložte baterii do spodní rámové trubky tak, aby během jejího vkládání nedošlo ke jejímu poškození či poškození horní rámové trubky – baterii vkládejte rovnoměrně, opačným postupem ji vyjměte. Při správném umístění baterie lze provést její zaklapnutí do jističového systému – vždy pečlivě zkontrolujte, že je baterie plně zasazena do rámu. Pro uvolnění a následné vyjmutí baterie je nutné použít originální klíč, který byl dodán spolu s elektrokolem. Při aktivním provozu elektrokola vždy udržujte baterii uzamčenou! Vozte s sebou pouze jeden z obdržených klíčů, druhý si pečlivě uložte.

Osvětlení a bezpečnost:

Pokud elektrokolo není vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítílnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítílnou červené barvy, není způsobitelné k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Použití ve zhoršených povětrnostních podmínkách:

Použití elektrokola je možné i za drobného deště (nikoliv však při intenzivním dešti). Při odkládání elektrokola doporučujeme využívat místa chráněná před nepříznivými povětrnostními podmínkami, včetně přímého slunečního záření – dlouhodobé vystavení vysokým teplotám může způsobit nevratné poškození baterie. Neprojíždějte hlubokou vodou – pamatujte, že u elektrokola může při ponoření do vody dojít ke zkratu v elektrických obvodech.

Zabezpečení elektrokola:

Během svých cest nechte baterii uzamčenou v konstrukci nosiče a klíč pečlivě uschovejte. Zároveň své elektrokolo vždy uzamykejte k pevné základně jako celek, případně kolo vybavte dalšími zabezpečovacími prvky.

Demontáž a zpětná montáž předního nebo zadního kola:

Elektrokolo zajistěte tak, aby se demontované kolo nedotýkalo země, povolte rychloupínáky a následně ho vyjměte. Při demontáži zadního kola dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození jednotlivých součástí řetězové linky – doporučujeme využití montážního stojanu. Během zpětné montáže postupujte opačným způsobem. Vzhledem k hmotnosti elektrokola dbejte při manipulaci zvýšené opatrnosti.

Postup při výměně duše:

1. Vyšroubujte čepičku ventilku a zatlačením na ventilek vypustíte zbývající vzduch.
2. Pomocí montpáky přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku navenek a zafixujte montpáku o drát výpletu. Pomocí další montpáky pak pokračujte stejným způsobem o kus dále, až přetáhnete plášť mimo ráfek po celém obvodu.
3. Ventilek vtačte do ráfku a tím uvolníte duši, kterou následně vytáhnete ven.
4. Lokalizujte místo poškození duše a opravte jej dle instrukcí pomocí vhodné lepící soupravy. Zkontrolujte neporušenost pláště i ráfku.
5. Opravenou duši mírně nahustěte, vsuňte ventilek do otvoru v ráfku a postupně ji zasouvejte pod plášť. Věnujte při tom pozornost tomu, abyste duši nijak nepřetočili a kontrolujte, aby nezůstala přiskřípnutá mezi ráfkem a pláštěm. Pomocí montpáky nasazujte postupně plášť na ráfek po celém obvodu. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste koncem páky nepoškodili duši pod pláštěm.
6. Překontrolujte rovné usazení ventilku v plášti a poté jej zafixujte k dorazu, aby kompletně vyčníval z ráfku. Duši nahustěte zhruba do poloviny a ujistěte se, že plášť na ráfku sedí rovnoměrně po celém obvodu a duše není v žádném místě nijak přiskřípnutá. Poté duši nahustěte na požadovaný tlak.

Brzdy:

Vaše elektrokolo je vybaveno kotoučovými brzdami. Jejich seřizování i výměnu brzdových destiček doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.



Při používání mazacích olejů ve spreji dávejte pozor, aby se olej nedostal na třecí plochu brzd. Brzdný účinek brzdy by byl minimální a mohlo by dojít ke kolizi, popř. zranění jezdce!

Pneumatiky:

Huštění pneumatik provádějte vždy vhodnou hustilkou. Nepoužívejte zejména kompresory o vyšším výkonu, které nejsou přímo určeny pro jízdní kola, např. na čerpacích stanicích apod. Maximálně povolená hodnota huštění je uvedena na boční straně pláště.

Zadní měnič převodů – přehazovačka:

Pokud zadní měnič převodů nepracuje správně, tj. nepřehazuje hladce na všechny stupně směrem nahoru anebo dolů, je nezbytné jeho seřízení. To se provádí utažením, resp. povolením seřizovacího šroubu, viz obrázek vpravo. Tento úkon doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.

seřizovací šroub



Čištění a mazání:

Udržujte mechanické části související s převody v čistotě a stále řádně promazané vhodným mazadlem. Během čištění neumývejte tlakovou vodou.

Transport elektrokola automobilem:

K transportu elektrokola automobilem doporučujeme využívat běžné prostředky způsobilé k tomuto účelu – střešní či zadní nosiče autorizovaných výrobců. Vždy dbejte na důkladné ukotvení elektrokola a po každém transportu důkladně zkontrolujte jeho stav. Během transportu není vhodné mít v elektrokole usazenou baterii – pokud ji z rámu vyjmete, je vhodné obalit drážku v rámu vhodným obalovým materiálem (např. strečovou fólií). Rovněž doporučujeme demontáž či důkladné obalení displeje, aby nedošlo k jeho poškození.

Baterie:

Vaše elektrokolo je vybaveno baterií typu Li-Ion o kapacitě 17Ah, o provozním napětí 36V a užitém výkonu 612Wh.

- Po každém plném použití (vybití) doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Doporučujeme vždy baterii vytáhnout z drážky rámu tak, aby byly spolehlivě rozpojeny el. kontakty. Toto doporučení je uděleno z důvodu možného výskytu nestandardních jevů v el. síti – je tedy vhodné baterii nabíjet odděleně od elektrokola z důvodu zamezení případného většího rozsahu škod.
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Nabíjení baterie nedoporučujeme provádět při teplotách nižších než 5°C, kdy je kondice článků akumulátoru ovlivněna vnějšími vlivy a může docházet k významnému poklesu celkové kapacity. Teplota pod bodem mrazu může být příčinou úplného zablokování nabíjecího procesu – pak je tedy nezbytné baterii před nabíjením temperovat v prostředí s okolní teplotou nad 15°C po dobu minimálně 6h. Obdobně nedoporučujeme nabíjet baterii při teplotách nad 40°C, případně za přímého slunečního svitu
- Baterii je vždy nutné skladovat v teplotách v rozmezí 5-35°C a relativní vlhkosti 65% ($\pm 20\%$). Jestliže po dobu více než jednoho měsíce elektrokolo aktivně nepoužíváte, je vhodné je pravidelně dobíjet – nejlépe v rozmezí 1-2 měsíců tak, aby úroveň dobití neklesla pod 50% (LED dioda svítí modře – viz popis níže)
- Pro nabíjení doporučujeme nejdříve připojit nabíječku do sítě el. napětí a následně připojit baterii. Pokud dojde k otočení tohoto procesu, může dojít k výskytu drobného zajiskření mezi kontakty nabíječky a baterie – toto zajiskření nemá vliv na životnost baterie a není považováno za závadu. Po připojení se na nabíječce rozsvítí LED dioda zeleným světlem, které vzápětí přepne na červenou barvu – tím je indikován začátek nabíjecího procesu. Tento proces následně probíhá do okamžiku, kdy se kontrolka na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Doporučujeme vždy nechávat dobíjet nabíjecí proces do konce.

Orientační kontrolu stavu nabití baterie provedete stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na čelní straně baterie – signalizace je provedena modrou (50-100%), zelenou (20-50%) a červenou (0-20%) LED diodou – pokud začne LED dioda blikat, je nutné baterii okamžitě dobít.

Elektromotor BAFANG M420:

Typ: MM G332.250

výkon: 250 W

účinnost: $\geq 80\%$

napájecí napětí: 36 V

maximální točivý moment: 80 Nm

hmotnost: 3,5 kg

Použitý elektromotor splňuje krytí IP65 (ochrana proti nebezpečnému dotyku – jakoukoliv pomůckou, vniknutí cizích předmětů – prachu, ochrana proti tryskající vodě). Udržujte elektromotor v čistotě, suchu a nevystavujte jej přílišným otřesům během jízdy.

Bezpečnostní doporučení:



Baterie

Baterii nikdy nevhazujte do ohně, nepoužívejte ji pro jiné účely ani nezasahujte do její konstrukce. Nepropojte vodivě oba póly baterie a pamatujte, že ponoření do vody může vést ke zkratu a trvalému poškození.

Nabíječka

Nezasahujte do konstrukce nabíječky, nepoužívejte ji k nabíjení jiných spotřebičů nebo baterií. Chraňte ji proti používání ve vlhkém prostředí. Pravidelně kontrolujte neporušenost kabelů, v případě porušení ji v žádném případě nepoužívejte!

Likvidace baterie:

Nepotřebné baterie ukládejte výhradně na místa, která jsou určena k jejich sběru. Pro orientaci lze využít např. webové stránky společnosti REMA Battery, s.r.o., se kterou výrobce v tomto směru spolupracuje. Sběrná místa baterií jsou dostupná zde na adrese: www.remabattery.cz.



Záruční podmínky

Záruční doba Vašeho elektrokola včetně originální baterie (ve smyslu její funkčnosti) je 24 měsíců od data uskutečnění prodeje. Baterie je považována za spotřební zboží a má omezenou životnost na dobu 6-ti měsíců. Po tuto dobu je zaručeno, že kapacita baterie neklesne pod hodnotu 60%. Záruka se tedy nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním.

Výlukou z poskytované záruky jsou zejména: neodborné zásahy do specifických částí elektrokola (zejména jeho elektro součástí), nedodržení instrukcí této příručky či poškození vzniklá při haváriích a živelných pohromách.

Opořebením jednotlivých součástí elektrokola, jako např. pneumatik, řetězu, brzdových destiček, lanek, duší apod. rovněž nejsou předmětem záruky – viz níže. Obdobně není možné reklamovat ani ztrátu jednotlivých součástí elektrokola z důvodu nedostatečné údržby či jejich nedostatečného zabezpečení.

Své nároky na reklamační řízení zásadně uplatňujete u svého prodejce anebo ve smluvních opravných prodeje. Pro zahájení reklamačního řízení je nezbytné vyplnění reklamačního protokolu, který je k dispozici na webových stránkách výrobce - www.maxbike.cz. V těchto případech je vždy nezbytné doložit doklad o koupi a záruční list.

Předávejte elektrokolo k servisním úkonům, opravám nebo pro účel reklamačního řízení v čistém a kompletním stavu, včetně nabíječky a klíče od baterie.



Po ujetí úvodních 150 km nechte v autorizovaném servisním středisku provést kompletní garanční prohlídku, uživatelské seřízení a případné odstranění nalezených závad. Tento úkon je nezbytný i pro případné pozdější uznání záruky. Doporučujeme provést servisní prohlídku rovněž po 6ti měsících používání elektrokola a následně v pravidelných 12ti měsíčních intervalech.



Společnost Maxbike s.r.o. je vybavena analyzátozem reálné kapacity baterií a může tedy definovat případný úbytek celkové kapacity – doporučujeme provádět tuto analýzu a kontrolovat tak reálný stav baterie během jejího funkčního období, o možnostech provedení se informujte u Vašeho prodejce.

Poskytnutí záruky

Rám a vidlice:

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení povrchové úpravy rámu (mechanické poškození, změna odstínu laku vlivem povětrnostních podmínek).

Představec, řídítka, hlavové složení:

Záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace sloupku představce při vysunutí nad značku. Provoz kol vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení – vytlučení kuličkové dráhy nelze reklamovat.

Středové složení:

Do záruk spadají vady materiálu a jeho tepelné zpracování. Běžné seřizování vůlí není předmětem garančních oprav. Rovněž není možno uznat jako reklamaci zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozenou osu klik. Kontrolujte a včas odstraňte případná uvolnění dotažením.

Pedály:

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opořebením provozem, uvolnění či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace.

Kola:

Do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa) včetně vad povrchové úpravy. Kritériem pro uznání reklamace je funkčnost kola. Destrukce ráfku nárazem není důvodem k reklamaci, taktéž není důvodem k reklamaci popraskání pláště kola.

Brzdy, řazení, měnič, přesmykač:

Do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho doladování patří k běžné údržbě. Řazení, zejména páčkami přesmykače, vyžaduje cit. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněn reklamační nárok.

Sedlo, sedlovka:

Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky na sedlové trubce nelze reklamovat. Lom (ohyb) nad ryskou maximálního vytažení není důvodem k uznání reklamace.

Řetěz:

Předmětem záruky je materiálová vada, přetržení či zadření článku. Na opotřebení se záruka nevztahuje.

Nastavení řídicí jednotky elektrokola:

Výchozí nastavení funkcí elektrokola (zejména pak výkonové křivky) je dáno výrobcem a nelze považovat za závadu, není-li plně vyhovující pro koncového uživatele.

Motor:

Záruka se vztahuje na prokazatelné vady materiálů – běžné opotřebení zejména rotačních součástí není považováno za závadu. Záruka se vztahuje na elektronické součástky elektromotoru či chybu SW řídicí jednotky, která je součástí motoru.

Displej:

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení displeje či jiná mechanická poškození vzniklé nevhodným používáním.

Baterie:

Viz výše, záruka se nevztahuje na běžné opotřebení či mechanická poškození vzniklé nevhodným používáním.

Doplňující záruční podmínky:

Elektrokolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě. Výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben. Elektrokolo musí být řádně udržováno a skladováno. Záruka musí být neprodleně uplatněna u prodejce, kde byl výrobek zakoupen. Při uplatňování záruky zákazník předkládá řádně vyplněný a potvrzený záruční list a kompletní, čisté kolo. U elektrokol se vždy jedná o vadu odstranitelnou, která se řeší odborným seřízením nebo výměnou součástí, nikoli výměnou nebo vrácením kola. Opravou, tj. seřízením nebo výměnou součástí za novou, je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

Nárok ze záruky zaniká:

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodborným užíváním, neodbornou opravou atd.). Neuplatněním nároku ze záruky v záruční době. Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu. Nebyl-li při uplatnění nároků ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list.



Je-li být elektrokolo užíváno pro provoz na pozemních komunikacích, musí být dovybaveno doplňky dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 sb. pojednávající o způsobilosti jízdních kol k provozu na pozemních komunikacích. Výrobce ve věcech spojených s reklamacemi jedná pouze se svými obchodními partnery, nikoli koncovými uživateli jízdních kol.

Tabulka utahovacích momentů pro jednotlivé komponenty jízdních kol a elektrokol:

Utahovací momenty (v Nm)	
Vybraný díl	Utahovací moment
kazeta	30 – 45
volnoběžné kolečko	34 – 45
šroub představce – závitové složení	19 – 30
fixační šroub pro ahead	6 – 9
představec - 4 šrouby objímky pro řídítka	9 – 12
sedlo v sedlovce	24 – 30 (1 šroub)
sedlovka v rámu	5 – 7
pedál v klíci	35 – 40
klika dotažení k ose	34 – 45
zapouzdrěné středové složení	40 – 50
STI řazení k řídítku	6 – 8
otočné řazení REVOSHIFT	6 – 8
objímka předního měniče	5 – 7
dotažení lanka předního měniče	5 – 7
dotažení zadního měniče k rámu	8 – 10
dotažení lanka zadního měniče	3
dotažení kladek zadního měniče	3 – 4
brzdové čelisti	6 – 7
brzdové špalky bez závitů	6 – 7
brzdové čelisti – uchycení lanka	6 – 8
brzdové páky	6 – 8
disk-rotor k náboji (kot. brzdy)	Hayes 6
hydraulické brzdové čelisti – rám	6 – 8
hydraulická hadice/páka/čelisti	5 – 7

Pro náměty, připomínky či potřebu dalších informací o správném zacházení s elektrokolem či o jeho údržbě se prosím obraťte na svého prodejce, případně kontaktujte výrobce na adrese: elektro@maxbike.cz



Maxbike, s.r.o.
Navrátilova 1241/3, 721 00 Ostrava – Svinov, IČ 26815885, www.maxbike.cz

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

POZNÁMKY:

MAXBIKE

ZÁRUČNÍ LIST PRO JÍZDNÍ KOLA

PRODEJCE

model:

výrobní číslo
rámu:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

výrobní číslo
baterie:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

záruční doba:

- rám:

- ostatní části:

datum prodeje:

ZÁKAZNÍK

jméno, příjmení:

adresa:



DP C18.UART



OBSAH

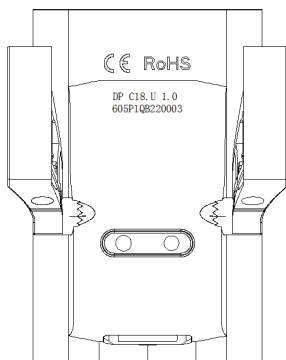
Obsah	1	Zobrazení displeje	6
Úvod	2	Funkce tlačítek	7
Vizualizace zařízení	3	Provoz	7
Specifikace	4	Uživatelské nastavení	10
Přehled funkcí	5	Zobrazení chybových zpráv	17

ÚVOD

- Název: Inteligentní displej
- Model: DP C18.UART
- Účel: Elektricky napájený cyklo asistent
- Vzhled: Tělo produktu je vyrobeno z PC, displej z tekutých krystalů je vyroben z tvrzeného PMMA.



- Číslování na zadní straně displeje
Číslo ve středu zadní strany přístroje je ve dvou řádcích.



- A. Číslo na prvním řádku (viz níže):

DP C18.U 1.0

- ① DP C18.U: model značky BAFANG
- ② 1.0: číslo verze hardwaru

- B. Číslo na druhém řádku (viz níže):

605P1QB220003

- ① 605: délka kabelu (230 mm) a typ konektoru (M5.2)
- ② P1: číslo modelu
- ③ QB220003: datum výroby je 21.11.2016, výrobní číslo 0003

- Zobrazení čísla na typovém štítku kabelu
Číslo uprostřed typového štítku - číslo je rozděleno na dva řádky a po pravé straně je QR kód (viz obrázky níže).



Obsah QR kódu:

DPC18P10101.0

PD2528051505

DP C18.U 1.0

605P1QB220003

První řádek:

DPC18P10101.0 - verze softwaru

Druhý řádek:

PD2528051505 - kód parametru

Poslední dva řádky:

DP C18.U 1.0 / 605P1QB220003 - výrobní číslo

VIZUALIZACE ZAŘÍZENÍ



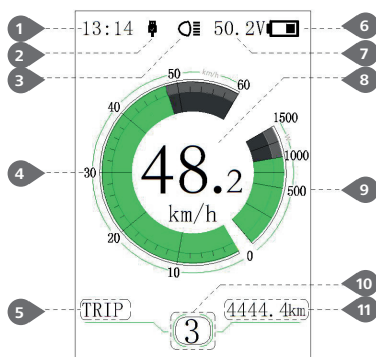
SPECIFIKACE

- Jmenovité napětí: 36 V / 43 V / 48 V DC
- Jmenovitý proud: 10 mA (viz obrázek)
- Maximální provozní proud: 30 mA
- Velikost svodového proudu při vypnutém napájení: <1 uA
- Provozní proud dodávaný do kontroleru: 50 mA
- Provozní teplota: -20 ~ 45 °C
- Skladovací teplota: -30 ~ 70 °C
- Stupeň ochrany: IP65
- Vlhkost při skladování: 30 - 70 %

PŘEHLED FUNKCÍ

- Obousměrný sériový komunikační protokol, jednoduché ovládání displeje prostřednictvím 5 tlačítek.
- Zobrazení rychlosti: SPEED (okamžitá rychlost), MAXS (maximální naměřená rychlost), AVG (průměrná rychlost).
- Kilometry nebo míle: Uživatel může zvolit jednotky - kilometry nebo míle.
- Inteligentní indikace stavu baterie: Díky optimalizačnímu algoritmu je zajištěno stabilní zobrazení stavu baterie na displeji. Předejde se tak kolísání stavu baterie, jak tomu běžně bývá u ostatních displejů. Uživatel si může nastavit zobrazení stavu baterie v procentech nebo v napětí.
- Automatické osvětlení citlivé na denní světlo: Přední světlo, zadní světlo a podsvícení displeje se automaticky rozsvítí nebo zhasne v závislosti na světelných podmínkách.
- 5 stupňů podsvícení displeje: 10 % je nejtmaší nastavení, 100 % je nejsvětlejší nastavení.
- Výběr úrovně pomoci pedálového asistenta: 0-3/0-5/0-9.
- Indikátor ujeté vzdálenosti: Největší možná zobrazená vzdálenost na displeji je 99999. Na displeji lze zobrazit aktuální ujetou vzdálenost TRIP nebo celkovou vzdálenost TOTAL.
- Zobrazení chybových hlášek
- Asistent chůze
- Inteligentní displej včetně zobrazení výstupního výkonu motoru W při jízdě, výstupního proudu A, zbývajících kilometrů RANGE a spotřeby energie CALORIES.
- Nastavení hesla pro spuštění: uživatel si může nastavit vlastní vstupní heslo.
- Nastavení parametrů: Na displeji lze pomocí spojovacího kabelu nastavit řadu parametrů (úroveň pedálového asistenta, průměr kola, rychlostní limit apod.). Podrobné informace naleznete v části nastavení parametrů přístroje.

ZOBRAZENÍ DISPLEJE



- 1 Zobrazení času:
Čas je zobrazen ve 24hodinovém formátu a zobrazuje aktuální čas. Čas lze nastavit v nabídce Nastavení hodin ("Set clock").
- 2 Zobrazení USB připojení:
Při externím připojení se na displeji zobrazí příslušný symbol.
- 3 Indikace osvětlení:
Symbol se zobrazí, jen když jsou zapnutá světla.
- 4 Zobrazení rychlostní stupnice:
Hodnota na stupnici se shoduje s digitální hodnotou rychlosti.

- 5 Výběr režimu:
ujetá vzdálenost (TRIP) → počítadlo kilometrů (celková vzdálenost) ODO → maximální dosažená rychlost (MAX) → průměrná rychlost (AVG) → zbývající vzdálenost (RANGE) → spotřeba energie (CALORIES) → čas (TIME)
- 6 Zobrazení úrovně nabití baterie:
Zobrazení aktuálního stupně nabití baterie.
- 7 Zobrazení napětí / zobrazení procent:
Zobrazení aktuální úrovně nabití baterie, režim zobrazení lze nastavit v nabídce Zobrazení úrovně nabití baterie ("Soc View").
- 8 Digitální zobrazení rychlosti:
Zobrazení aktuální rychlosti, jednotky rychlosti lze nastavit v nabídce Jednotky ("Unit").
- 9 Zobrazení stupnice výkonu/proudu:
Zobrazuje aktuální výstupní hodnotu, jednotku výstupní hodnoty lze nastavit v nabídce Zobrazení výkonu ("Power View").
- 10 Zobrazení stupně pedálového asistenta / asistenta chůze:
Krátkým stisknutím tlačítek + nebo - (0,5 s) změníte úroveň asistenta. Stisknutím a podržením tlačítka (2s) - spustíte režim Asistent chůze a zobrazí se symbol .
- 11 Režim zobrazení údajů:
Zobrazuje aktuální data odpovídající vybranému režimu.

FUNKCE TLAČÍTEK



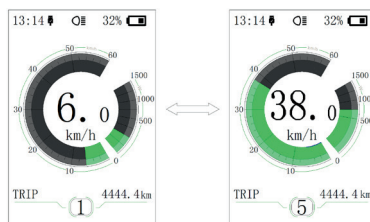
PROVOZ

- Tlačítko zapnutí/vypnutí

Zapněte napájení, stiskněte a podržte tlačítko  po dobu min. 2 sekund a zapněte displej. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka (>2s) displej vypnete. Pokud se kolo nepoužívá, displej se automaticky vypne po 5 minutách. Dobu vypnutí lze nastavit v nabídce Automatické vypnutí ("Auto off"). Pokud je na displeji nastaveno heslo, před spuštěním je třeba ho správně zadat.

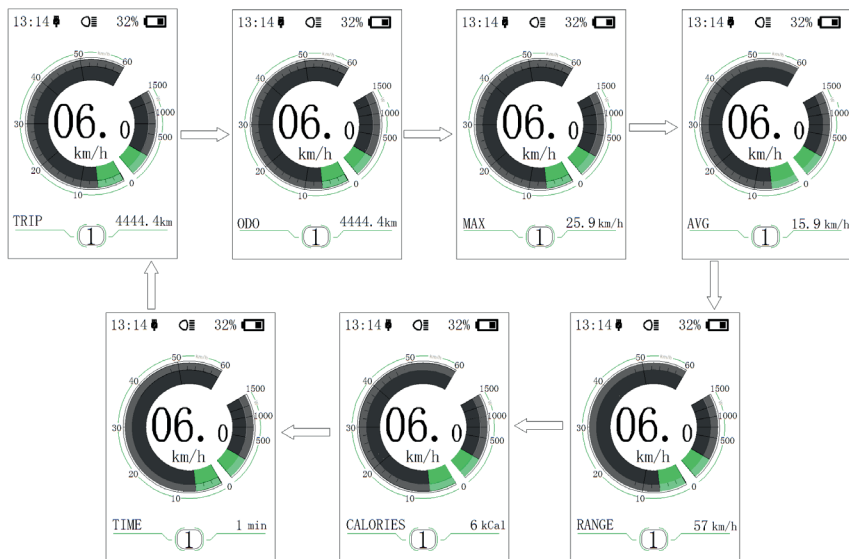
- Výběr úrovně pomoci pedálového asistenta

V režimu ručního řazení krátce stiskněte (<0,5s) tlačítka **+** nebo **-** a nastavte požadovanou úroveň pomoci pedálového asistenta. Nejnižší úroveň je 0, nejvyšší úroveň 5. Pokud je zapnutý displej, výchozí nastavení je 1. Režim 0 je režim bez pomoci.



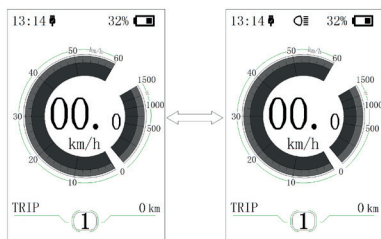
- Přepínání jednotlivých režimů

Krátkým stisknutím tlačítka (0,5 s) **i** můžete přepínat mezi jednotlivými režimy v následujícím pořadí: ujetá vzdálenost (TRIP) → celková vzdálenost (ODO) → maximální dosažená rychlost (MAX) → průměrná rychlost (AVG) → zbývající vzdálenost (RANGE) → spotřeba energie (CALORIES) → čas (TIME). Jednotky spotřeby energie v režimu CALORIES jsou kCal.



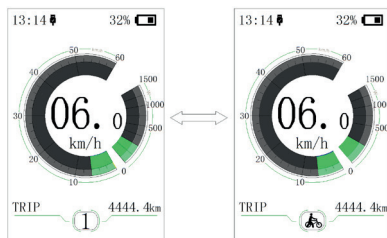
- Zapnutí osvětlení a podsvícení displeje

Stiskněte a podržte tlačítko (>2s)  a zapněte světla a podsvícení displeje. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka světla a podsvícení displeje vypnete. Je 5 úrovní jasu podsvícení displeje, ze kterých může uživatel vybírat (lze nastavit v nabídce Jas ("Brightness"). (Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, podsvícení displeje i světla se automaticky zapnou. Pokud se podsvícení displeje a světlo vypnou ručně, je třeba je zase ručně zapnout.)



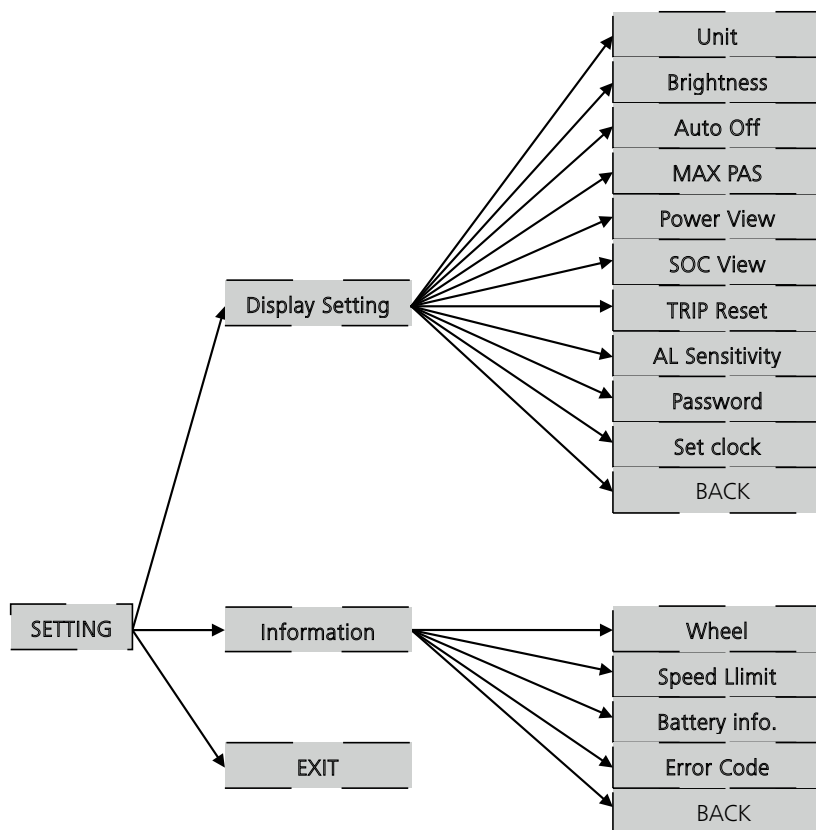
- Režim asistent chůze

Stiskněte a podržte tlačítko (>2s) - a vstupte do nabídky Asistent chůze. Na displeji se zobrazí symbol režimu. Uvolněním tlačítka - tento režim opustíte.



UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ

- Funkční proces nastavovacího rozhraní



Vstup do rozhraní NASTAVENÍ ("Setting")

Po zapnutí displeje dvakrát krátce za sebou stiskněte tlačítko (<0,5s)  a vstupte do rozhraní NASTAVENÍ ("Setting"). Rozhraní obsahuje 3 nabídky - Nastavení displeje ("Display setting"), Informace ("Information") a KONEC ("Exit") . Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte požadovanou nabídku. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Zvolte možnost KONEC ("Exit") a krátce stiskněte tlačítko  pro odchod z rozhraní. Dvojitým krátkým stisknutím tlačítka  opustíte nastavení. V obou případech se při odchodu uloží nastavená data. Pokud po více jak 20 sekundách nečinnosti opustíte rozhraní, nebudou uložena žádná data.

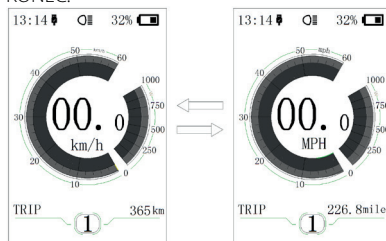
- Vstup do rozhraní Nastavení displeje ("Display setting")

V nabídce Nastavení ("Setting") krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte Nastavení displeje. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tomto rozhraní je 13 možností volby.

(1) Jednotky ("Unit") - přepínání mezi kilometry a mílemi

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Jednotky. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte mezi Metric (metrický) / Imperial (britský). Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vrátíte se zpět do nabídky Jednotky.

Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



(2) Jas ("Brightness") - nastavení jasu displeje

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Jas. Krátkým stisknutím tlačítka  možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte požadovanou hodnotu 100 % / 75 % / 50 % / 30 % / 10 %.

100 % označuje nejvyšší jas, 10 % nejnižší jas. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko  a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení jasu.

Dvakrát krátce stiskněte tlačítko  (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

- (3) Automatické vypnutí ("Auto Off") - nastavení času automatického vypnutí

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Automatické vypnutí. Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky.

Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte jednu z možností OFF (vypnuto) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1. Jednotkou je minuta. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko **i** a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Automatického vypnutí. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

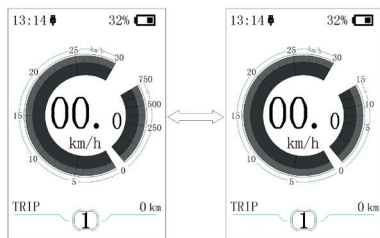
- (4) Počet úrovní asistence ("MAX PAS") - nastavení jízdního režimu pro rozjezd

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Počet úrovní asistence. Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte požadovaný počet 3, 5 nebo 9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko **i** a uložte nastavení a vraťte se zpět do režimu Počet úrovní asistence. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

- (5) Zobrazení výkonu ("Power View") - nastavení zobrazované jednotky výkonu

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Zobrazení výkonu. Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky.

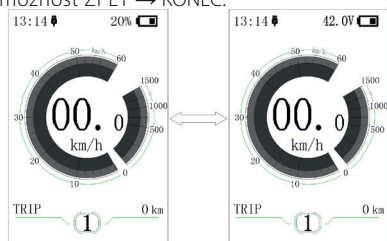
Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi režimy výstupního zobrazení Výkon nebo Proud ("Power"/"Current"). Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko **i** a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení výkonu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



(6) Zobrazení úrovně nabití baterie ("SOC View")

- nastavení režimu zobrazení úrovně nabití baterie

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Zobrazení úrovně nabití baterie ("SOC View"). Krátkým stisknutím tlačítka **↵** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi režimem zobrazení Procenta nebo Napětí ("Percent" / "Voltage"). Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko **↵** a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení úrovně nabití baterie. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **↵** v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



(7) Resetování ujeté vzdálenosti TRIP ("TRIP Reset")

- nastavení funkce nulování pro ujetou vzdálenost TRIP

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Resetování ujeté vzdálenosti TRIP ("TRIP Reset"). Krátkým stisknutím tlačítka **↵** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi možnostmi ANO nebo NE.

Nabídka Resetování ujeté vzdálenosti TRIP zahrnuje maximální ujetou vzdálenost MAXS, průměrnou rychlost AVG a ujetou vzdálenost TRIP. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko **↵** a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **↵** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC. Při vypnutí displeje ani vypnutí napájení se výše zmiňovaná data automaticky nenulují.

(8) AL Sensitivity - nastavení úrovně osvětlení

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku AL Sensitivity. Krátkým stisknutím tlačítka **↵** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte požadovanou úroveň osvětlení 0/1/2/3/4/5/OFF (vypnuto). Možnost Vypnuto znamená ukončení funkce osvětlení. Stupeň 1 je nejnižší stupeň intenzity, stupeň 5 je nejvyšší stupeň intenzity osvětlení. Po výběru požadovaného stupně osvětlení opět krátce stiskněte tlačítko **↵** a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení AL Sensitivity. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **↵** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

(9) Heslo ("Password") - nastavení hesla pro spuštění

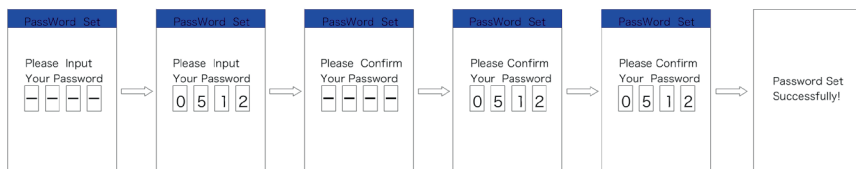
Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Heslo. Krátkým stisknutím tlačítka **↵** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Vstupní heslo ("Start Password"). Krátkým stisknutím tlačítka **↵** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte možnost OFF (vypnuto) nebo ON (zapnuto) podle níže uvedeného postupu.

Vstupní heslo:

Vstupte do nabídky Vstupní heslo ("Start Password") a vyberte možnost Zapnuto ("ON"). Krátce stiskněte tlačítko **↵** a na displeji se zobrazí vstupní heslo.

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** pro přepnutí mezi čísly 0-9. Krátkým stisknutím tlačítka **↵** možnost potvrdíte. Po zadání vstupního hesla se nové heslo opět zobrazí v rozhraní. Pro zadání nového hesla opakujte výše uvedený postup. Pokud se nové heslo shoduje s původním heslem, systém vám oznámí, že zadání hesla proběhlo úspěšně. V opačném případě je třeba zopakovat první krok pro zadání nového hesla a heslo znovu potvrdit.

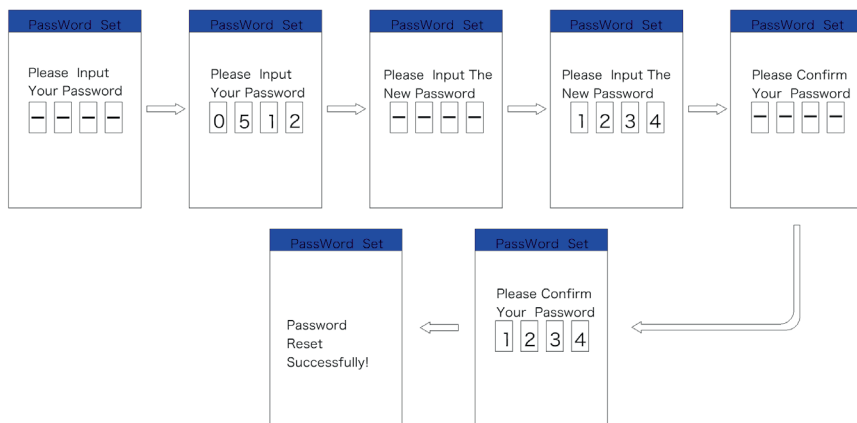
Po nastavení hesla se během 2 sekund rozhraní automaticky vrátí zpět do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



Reset hesla:

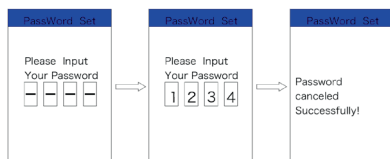
Po nastavení hesla se do nabídky Heslo ("Password") přidá další možnost Reset hesla ("Reset Password"). Krátce stiskněte tlačítko **+** nebo **-** a vyberte nabídku Reset hesla. Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tuto chvíli vás displej vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud desetkrát zadáte špatné heslo, displej se automaticky vypne. Pokud zadáte správného heslo, displej vás vyzve k zadání nového hesla. Následující krok je stejný jako u zadání vstupního hesla. Jakmile ukončíte změnu hesla, během 2 sekund se rozhraní automaticky vrátí zpět do původní nabídky.

Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



Vypnutí hesla:

Vstupte do nabídky Vstupní heslo, vyberte možnost Vypnuto a krátce stiskněte tlačítko **i**. V tuto chvíli vás displej vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud desetkrát zadáte špatné heslo, displej se automaticky vypne. Pokud zadáte správného heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkci Vstupní heslo. Po 2 sekundách se displej automaticky vrátí do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.



(10) Nastavení hodin ("Set clock") - nastavení času

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Nastavení hodin ("Set clock"). Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Čas se zobrazuje ve 24hodinovém formátu. Kurzor zůstává na první číslici hodin. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte hodnotu 0-2. Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte. V tuto chvíli se kurzor posune na druhou číslici hodin. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte hodnotu 0-9.

Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte. Kurzor se přesune na první číslici minut. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte hodnotu 0-5. Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte. Kurzor se posune na druhou číslici minut. Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte hodnotu 0-9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko **i** a uložte nastavení a vraťte se zpět do Nastavení hodin. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

- Vstup do rozhraní Informace ("Information")
V nabídce Nastavení ("Setting") krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Informace. Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Nabídku můžete použít k zobrazení veškerých informací, ale nelze je upravovat nebo do nich zasahovat.

(1) Kontrola velikosti kola a rychlostního limitu ("Wheel" a "Speed limit")

V rozhraní Informace se na displeji zobrazují velikost kola a rychlostní limit. Uživatel může použít diagnostiku BAFANG BESST a propojit displej s počítačem a upravit údaje. Pro návrat zpět do hlavního rozhraní dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

(2) Informace o baterii ("Battery Info")

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Informace o baterii ("Battery Info"). Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tuto chvíli vyberte možnost Další strana ("Next Page") a potvrdte ji krátkým stisknutím tlačítka **i**, čímž vstoupíte do nabídky. Pokud nejsou k dispozici žádná data, na displeji se zobrazí "---". V níže uvedené tabulce můžete vidět jednotlivé informace a jejich příslušné vysvětlení:

Zobrazená informace	Vysvětlení	Zobrazená informace	Vysvětlení
TEMP	aktuální teplota	Cycle Times	doba cyklu
TotalVolt	napětí baterie	Max Uncharge Time	maximální doba vybití
Current	proud	Last Uncharge Time	poslední čas vybití
Res Cap	zbývající kapacita baterie	Total Cell	počet článků
Full Cap	kapacita baterie při plném nabití	Cell Voltage 1	napětí článku 1
RelChargeState	relativní stav nabití baterie v procentech	Cell Voltage 2	napětí článku 2
AbsChargeState	absolutní stav nabití v procentech	Cell Voltage n	napětí článku n

Dvakrát krátce stiskněte tlačítko **i** (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní nebo vyberte možnost ZPĚT → KONEC.

(3) Chybové kódy

Krátce stiskněte tlačítka **+** nebo **-** a vyberte nabídku Chybové kódy. Krátkým stisknutím tlačítka **i** možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. E-CODE zobrazí informaci o posledních 10 chybách. E-CODE 1 zobrazí informaci o poslední chybě. E-CODE 10 zobrazí informaci o desáté chybě. V paměti lze uchovávat maximálně 10 záznamů. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žádná chyba. Nahlédněte do tabulky chybových kódů, abyste zjistili, co jednotlivé kódy znamenají.

DEFINICE CHYBOVÝCH ZPRÁV

 Displej může zobrazit poruchy elektrokola. Jakmile je detekována chyba, na displeji se zobrazí příslušný symbol . Navíc se zobrazí jeden z následujících kódů.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
03	Nefungují brzdy	Podívejte se, jestli není zaseklé brzdové lanko.
07	Ochrana proti vysokému napětí	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.
08	Chyba Hallovy sondy uvnitř motoru	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.
10	Teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty	Pro ochlazení motoru elektrokolo zastavte.
12	Porucha proudového senzoru uvnitř kontroléru	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.
13	Porucha teplotního senzoru uvnitř baterie	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.
21	Porucha snímače otáček	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.
22	Chyba BMS (Battery Management System)	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.
25	Torzní snímač - chyba signálu měření kroutícího momentu	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.
26	Torzní snímač - chyba signálu měření rychlosti	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.
30	Chyba ve spojení	Předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.

Poznámka: Chybový kód 10 se na displeji pravděpodobně objeví, pokud s elektrickým kolem dlouho jedete do kopce. Kód značí, že teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty. V tomto případě je nutné, aby uživatel kola na chvíli zastavil. Pokud uživatel pokračuje v jízdě na elektrokole, napájení motoru bude automaticky vypnuto.

POZNÁMKY

POZNÁMKY
