

Elektrokolo Maxbike

Model Tyra & Sven

Uživatelská příručka

Záruční list



MAXBIKE
ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

www.maxbike.cz

Vážený uživateli,

děkujeme Vám za nákup elektricky asistovaného kola Maxbike. Je vyrobeno podle vysokých standardů a odpovídá předepsaným normám (ČSN EN 15194, soubor norem ČSN EN 4210). Následující části této příručky obsahují důležité informace pro spolehlivé používání elektrokola. Předem si ji proto pečlivě přečtěte.

Základní doporučení

- Pročtěte si příručku v kompletním rozsahu, pouze tak získáte kompletní a ucelené informace. V případě potřeby doplňujícího dotazu prosím kontaktujte svého prodejce.
- Legislativní požadavek na maximální asistovanou rychlost elektrokola je 25 km/h, nominální výkon pak činí 250 W – elektrokolo tyto požadavky splňuje dle platného prohlášení o shodě.
- Veškeré vady vzniklé vinou nesprávného používání výrobku nemohou být následně uznány v rámci reklamačního řízení. I z tohoto důvodu nedoporučujeme případné zapůjčení Vašeho elektrokola osobám nepoučeným. Elektrokola Maxbike nejsou obecně určena pro osoby mladší 15-ti let anebo pro osoby, které z různých důvodů nezvládají jízdu na klasickém jízdním kole.
- Obdobně nemohou být uznány ani vady, které vznikly při svévolném zásahu do ovládacích a funkčních prvků elektrokola, motoru či baterie – více informací níže.
- Celkový dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, styl jízdy (zejména pak počty rozjezdů), stupeň nastavení připomoci, členitost terénu, kvalita vozovky, povětrnostní podmínky, stav nahuštění pneumatik a další.
- Funkční charakteristika a životnost baterie je ovlivňována nejen jejím správným nabíjením a vhodným používáním, ale je přímo ovlivněna i okolní teplotou a relativní vlhkostí během provozu a skladování – čtěte pozorně informace uvedené níže.
- Po každém plném použití (vybití) doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Doporučujeme vždy baterii vytáhnout z drážky rámu tak, aby byly spolehlivě rozpojeny el. kontakty. Toto doporučení je uděleno z důvodu možného výskytu nestandardních jevů v el. síti – je tedy vhodné baterii nabíjet odděleně od elektrokola z důvodu zamezení případného většího rozsahu škod.
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Jestliže po dobu více než jeden měsíc elektrokolo nepoužíváte, zvýšenou měrou dbejte pokynů o údržbě baterie.

Základní sestavení elektrokola:

Potřebné nářadí: sada imbusových a plochých montážních klíčů, křížový šroubovák

1. Vyměňte elektrokolo z krabice, obalový materiál následně ekologicky zlikvidujte.
2. Řídítka uložte do představce a zvolte správnou polohu (kolmo na podélnou osu elektrokola). Následně zafixujte objímku a imbusovým klíčem a dotáhněte přiměřenou silou středový šroub.
3. Zvolte si na řídítkách vhodné nastavení a sklon displeje a opatrně zafixujte šrouby v objímce držáku.
4. Rychloupínákem na sedlovce si zajistěte vhodnou výšku sedla a důkladně přitáhněte jistící páku. Vysunutí sedlovky nesmí přesáhnout uvedenou rysku jejího maximálního vysunutí.
5. Vybalte přiložené pedály a odpovídajícím klíčem je našroubujte na kliky (označení R= pravý, L= levý). Pamatujte, že levý pedál má obrácený závit, aby nedošlo k jeho uvolnění během jízdy.
6. Uťahovací momenty pro jednotlivé komponenty jsou uvedeny v tabulce na str. 8.
7. Proveďte celkovou kontrolu, případně seřízení brzd, řazení a dalších mechanických komponent elektrokola tak, aby bylo způsobilé k trvalému a správnému používání

Před každým použitím elektrokola doporučujeme:

- Zkontrolovat celistvost konstrukce, neporušenost elektropříslušenství (včetně kabelů), dobití baterie, případně proveďte dotažení všech mechanických součástí – zároveň se ujistěte, že je vše ve správné poloze a není nijak fyzicky poškozeno.
- Upravte si výšku sedla tak, aby noha položená na pedál ve vodorovné poloze byla při spodní úvratí (v nejnižší poloze) v kolenní jen lehce pokrčená a současně abyste nohou bez problémů došli až na zem. Pravidelně provádějte kontrolu tlaku v pneumatikách – doporučená hodnota tlaku je uvedena na boční straně použitého pláště.
- Při používání elektrokola dbejte zvýšené osobní opatrnosti, vždy používejte ochranné prvky a v neposlední řadě dbejte zvýšené pečlivosti při skladování elektrokola během období, kdy jej aktivně nepoužíváte.

Ovládání elektrokola

Podrobný návod na ovládání a nastavení displeje DP C11.UART Vašeho elektrokola je přiložen jako samostatná součást této uživatelské příručky

K aktivaci elektrického systému dojde stlačením tlačítka  na ovládacím panelu displeje.

Rozjed'te se – po sešlápnutí pedálů dojde k aktivaci elektromotoru a následně ucítíte jeho asistenci (zvolený stupeň dopomoci musí být > 0). Dopomoc elektromotoru se deaktivuje automaticky, jakmile přestanete šlapat. Tento typ elektrokola je vybaven torzním snímačem šlapání – dle intenzity síly vyvinuté na kliky je zajištěna plynulá regulace výkonu, resp. dopomoci elektromotoru v rámci zvoleného stupně dopomoci.

Informace a pokyny k provozu elektrokola

Hmotnost a nosnost elektrokola:

orientační hmotnost: 19,0 kg + 2,6 kg baterie (hmotnost se může lišit dle jednotlivých velikostí rámu)

celková nosnost: max. 120 kg (včetně hmotnosti přídatných zavazadel)

Vždy dodržujte předepsanou nosnost – přetížení elektrokola může vést k jeho trvalému poškození.

Dojezd elektrokola:

Reálný dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, styl jízdy (zejména pak počty rozjezdů), stupeň nastavení přímoci, členitost terénu, kvalita vozovky, povětrnostní podmínky, stav nahuštění pneumatik a další.

Důležitým faktorem ovlivňujícím dojezd je rovněž jednotlivými výrobci zvolená výkonová křivka, dle které je spotřebováván el. proud z baterie – v praxi se tato křivka může lišit a nelze tedy jednoznačně zaručit stejnou spotřebu el. proudu u modelů různých výrobců elektrokol, ačkoliv je použit stejný typ motoru nebo baterie o stejné či srovnatelné kapacitě.



Při nevhodném používání elektrokola (zejména při vysokém stupni dopomoci motoru při náročných výjezdech) může v extrémních podmínkách docházet k nežádoucímu přehřívání motoru, baterie či řídicí jednotky elektrokola. Provozní zahřátí systému je běžný jev a není technickou závadou. Elektrokolo je vybaveno pojistnými prvky, které zabráňují provoznímu přehřátí komponent a zabránit tak jejich nevratnému poškození.

Vložení a vyjmutí baterie do konstrukce nosiče:

Nejprve vložte baterii do drážky držáku až k dorazu, otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a zaklapněte baterii do konstrukce ližiny. Zpětným otočením klíče dojde k zajištění baterie v konstrukci. Pro opětovné uvolnění baterie otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček – následně ji lze pohodlně vyjmout. Pro uvolnění a následné vyjmutí baterie je nutné použít originální klíč, který byl dodán spolu s elektrokolem. Při aktivním provozu elektrokola vždy udržujte baterii uzamčenou! Vozte s sebou pouze jeden z obdržených klíčů, druhý si pečlivě uložte.

Osvětlení a bezpečnost:

Pokud elektrokolo není vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítílnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítílnou červené barvy, není způsobitelné k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Použití ve zhoršených povětrnostních podmínkách:

Použití elektrokola je možné i za drobného deště (nikoliv však při intenzivním dešti). Při odkládání elektrokola doporučujeme využívat místa chráněná před nepříznivými povětrnostními podmínkami, včetně přímého slunečního záření – dlouhodobé vystavení vysokým teplotám může způsobit nevratné poškození baterie. Neprojíždějte hlubokou vodou – pamatujte, že u elektrokola může při ponoření do vody dojít ke zkratu v elektrických obvodech.

Zabezpečení elektrokola:

Během svých cest nechte baterii uzamčenou v konstrukci nosiče a klíč pečlivě uschovejte. Zároveň své elektrokolo vždy uzamykejte k pevné základně jako celek, případně kolo vybavte dalšími zabezpečovacími prvky.

Demontáž a zpětná montáž předního nebo zadního kola:

Elektrokolo zajištěte tak, aby se demontované kolo nedotýkalo země, povolte rychloupínáky a následně ho vyjměte. Při demontáži zadního kola dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození jednotlivých součástí řetězové linky – doporučujeme využití montážního stojanu. Během zpětné montáže postupujte opačným způsobem. Vzhledem k hmotnosti elektrokola dbejte při manipulaci zvýšené opatrnosti.

Postup při výměně duše:

1. Vyšroubujte čepičku ventilku a zatlačením na ventilek vypustíte zbývající vzduch.
2. Pomocí montpáky přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku navenek a zafixujte montpáku o drát výpletu. Pomocí další montpáky pak pokračujte stejným způsobem o kus dále, až přetáhnete plášť mimo ráfek po celém obvodu.
3. Ventilek vtačte do ráfku a tím uvolníte duši, kterou následně vytáhnete ven.
4. Lokalizujte místo poškození duše a opravte jej dle instrukcí pomocí vhodné lepící soupravy. Zkontrolujte neporušenost pláště i ráfku.
5. Opravenou duši mírně nahustěte, vsuňte ventilek do otvoru v ráfku a postupně ji zasouvejte pod plášť. Věnujte při tom pozornost tomu, abyste duši nijak nepřetočili a kontrolujte, aby nezůstala přiskřípnutá mezi ráfkem a pláštěm. Pomocí montpáky nasazujte postupně plášť na ráfek po celém obvodu. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste koncem páky nepoškodili duši pod pláštěm.
6. Překontrolujte rovné usazení ventilku v plášti a poté jej zafixujte k dorazu, aby kompletně vyčníval z ráfku. Duši nahustěte zhruba do poloviny a ujistěte se, že plášť na ráfku sedí rovnoměrně po celém obvodu a duše není v žádném místě nijak přiskřípnutá. Poté duši nahustěte na požadovaný tlak.

Brzdy:

Vaše elektrokolo je vybaveno kotoučovými brzdami. Jejich seřizování i výměnu brzdových destiček doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.



Při používání mazacích olejů ve spreji dávejte pozor, aby se olej nedostal na třecí plochu brzd. Brzdný účinek brzdy by byl minimální a mohlo by dojít ke kolizi, popř. zranění jezdce!

Pneumatiky:

Huštění pneumatik provádějte vždy vhodnou hustilkou. Nepoužívejte zejména kompresory o vyšším výkonu, které nejsou přímo určeny pro jízdní kola, např. na čerpacích stanicích apod. Maximálně povolená hodnota huštění je uvedena na boční straně pláště.

Zadní měnič převodů – přehazovačka:

Pokud zadní měnič převodů nepracuje správně, tj. nepřehazuje hladce na všechny stupně směrem nahoru anebo dolů, je nezbytné jeho seřízení. To se provádí utažením, resp. povolením seřizovacího šroubu, viz obrázek vpravo. Tento úkon doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.

seřizovací šroub



Čištění a mazání:

Udržujte mechanické části související s převody v čistotě a stále řádně promazané vhodným mazadlem. Během čištění neumývejte tlakovou vodou.

Transport elektrokola automobilem:

K transportu elektrokola automobilem doporučujeme využívat běžné prostředky způsobilé k tomuto účelu – střešní či zadní nosiče autorizovaných výrobců. Vždy dbejte na důkladné ukotvení elektrokola a po každém transportu důkladně zkontrolujte jeho stav. Během transportu není vhodné mít v elektrokole usazenou baterii – pokud ji z rámu vyjmete, je vhodné obalit drážku v rámu vhodným obalovým materiálem (např. strečovou fólií). Rovněž doporučujeme demontáž či důkladné obalení displeje, aby nedošlo k jeho poškození.

Baterie:

Vaše elektrokolo je vybaveno baterií typu Li-Ion o kapacitě 14Ah, o provozním napětí 36V a užitém výkonu 504Wh.

- Po každém plném použití (vybití) doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Doporučujeme vždy baterii vytáhnout z drážky rámu tak, aby byly spolehlivě rozpojeny el. kontakty. Toto doporučení je uděleno z důvodu možného výskytu nestandardních jevů v el. síti – je tedy vhodné baterii nabíjet odděleně od elektrokola z důvodu zamezení případného většího rozsahu škod.
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Nabíjení baterie nedoporučujeme provádět při teplotách nižších než 5°C, kdy je kondice článků akumulátoru ovlivněna vnějšími vlivy a může docházet k významnému poklesu celkové kapacity. Teplota pod bodem mrazu může být příčinou úplného zablokování nabíjecího procesu – pak je tedy nezbytné baterii před nabíjením temperovat v prostředí s okolní teplotou nad 15°C po dobu minimálně 6h. Obdobně nedoporučujeme nabíjet baterii při teplotách nad 40°C, případně za přímého slunečního svitu
- Baterii je vždy nutné skladovat v teplotách v rozmezí 5-35°C a relativní vlhkosti 65% ($\pm 20\%$). Jestliže po dobu více než jednoho měsíce elektrokolo aktivně nepoužíváte, je vhodné je pravidelně dobíjet – nejlépe v rozmezí 1-2 měsíců tak, aby úroveň dobití neklesla pod 50% (LED dioda svítí modře – viz popis níže)
- Pro nabíjení vždy nejdříve propojte nabíječku kabelem s baterií a teprve poté nabíječku zapojte do sítě el. napětí – tento proces nikdy neprovádějte naopak. Po připojení se na nabíječce rozsvítí LED dioda zeleným světlem, které vzápětí přepne na červenou barvu – tím je indikován začátek nabíjecího procesu. Tento proces následně probíhá do okamžiku, kdy se kontrolka na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Doporučujeme vždy nechávat doběhnout nabíjecí proces do konce.

Orientační kontrolu stavu nabití baterie provedete stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na boční straně baterie – signalizace je provedena pomocí 5ti ks LED diod, 10 – 30 – 60 – 90 – 100%.

Elektromotor BAFANG Modest:

Typ: MM G360.250

výkon: 250 W

účinnost: $\geq 80\%$

napájecí napětí: 36 V

maximální točivý moment: 80 Nm

hmotnost: 3,6 kg

Použitý elektromotor splňuje krytí IP65 (ochrana proti nebezpečnému dotyku – jakoukoliv pomůckou, vniknutí cizích předmětů – prachu, ochrana proti tryskající vodě). Udržujte elektromotor v čistotě, suchu a nevystavujte jej přílišným otřesům během jízdy.

Bezpečnostní doporučení:



Baterie

Baterii nikdy nevhazujte do ohně, nepoužívejte ji pro jiné účely ani nezasahujte do její konstrukce. Nepropojte vodivé oba póly baterie a pamatujte, že ponoření do vody může vést ke zkratu a trvalému poškození.

Nabíječka

Nezasahujte do konstrukce nabíječky, nepoužívejte ji k nabíjení jiných spotřebičů nebo baterií. Chraňte ji proti používání ve vlhkém prostředí. Pravidelně kontrolujte neporušenost kabelů, v případě porušení ji v žádném případě nepoužívejte!

Likvidace baterie:

Nepotřebné baterie ukládejte výhradně na místa, která jsou určena k jejich sběru. Pro orientaci lze využít např. webové stránky společnosti REMA Battery, s.r.o., se kterou výrobce v tomto směru spolupracuje. Sběrná místa baterií jsou dostupná zde na adrese: www.remabattery.cz.



Záruční podmínky

Záruční doba Vašeho elektrokola včetně originální baterie (ve smyslu její funkčnosti) je 24 měsíců od data uskutečnění prodeje. Baterie je považována za spotřební zboží a má omezenou životnost na dobu 6-ti měsíců. Po tuto dobu je zaručeno, že kapacita baterie neklesne pod hodnotu 60%. Záruka se tedy nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním.

Výlukou z poskytované záruky jsou zejména: neodborné zásahy do specifických částí elektrokola (zejména jeho elektro součástí), nedodržení instrukcí této příručky či poškození vzniklá při haváriích a živelných pohromách.

Opořebením jednotlivých součástí elektrokola, jako např. pneumatik, řetězu, brzdových destiček, lanek, duší apod. rovněž nejsou předmětem záruky – viz níže. Obdobně není možné reklamovat ani ztrátu jednotlivých součástí elektrokola z důvodu nedostatečné údržby či jejich nedostatečného zabezpečení.

Své nároky na reklamační řízení zásadně uplatňujete u svého prodejce anebo ve smluvních opravných prodejce. Pro zahájení reklamačního řízení je nezbytné vyplnění reklamačního protokolu, který je k dispozici na webových stránkách výrobce - www.maxbike.cz. V těchto případech je vždy nezbytné doložit doklad o koupi a záruční list.

Předávejte elektrokolo k servisním úkonům, opravám nebo pro účel reklamačního řízení v čistém a kompletním stavu, včetně nabíječky a klíče od baterie.



Po ujetí úvodních 150 km nechte v autorizovaném servisním středisku provést kompletní garanční prohlídku, uživatelské seřízení a případné odstranění nalezených závad. Tento úkon je nezbytný i pro případné pozdější uznání záruky. Doporučujeme provést servisní prohlídku rovněž po 6ti měsících používání elektrokola a následně v pravidelných 12ti měsíčních intervalech.



Společnost Maxbike s.r.o. je vybavena analyzátozem reálné kapacity baterií a může tedy definovat případný úbytek celkové kapacity – doporučujeme provádět tuto analýzu a kontrolovat tak reálný stav baterie během jejího funkčního období, o možnostech provedení se informujte u Vašeho prodejce.

Poskytnutí záruky

Rám a vidlice:

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení povrchové úpravy rámu (mechanické poškození, změna odstínu laku vlivem povětrnostních podmínek).

Představec, řídítka, hlavové složení:

Záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace sloupku představce při vysunutí nad značku. Provoz kol vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení – vytlučení kuličkové dráhy nelze reklamovat.

Středové složení:

Do záruk spadají vady materiálu a jeho tepelné zpracování. Běžné seřizování vůlí není předmětem garančních oprav. Rovněž není možno uznat jako reklamaci zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozenou osu klik. Kontrolujte a včas odstraňte případná uvolnění dotažením.

Pedály:

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opořebením provozem, uvolnění či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace.

Kola:

Do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa) včetně vad povrchové úpravy. Kritériem pro uznání reklamace je funkčnost kola. Destrukce ráfku nárazem není důvodem k reklamaci, taktéž není důvodem k reklamaci popraskání pláště kola.

Brzdy, řazení, měnič, přesmykač:

Do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho doladování patří k běžné údržbě. Řazení, zejména páčkami přesmykače, vyžaduje cit. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněn reklamační nárok.

Sedlo, sedlovka:

Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky na sedlové trubce nelze reklamovat. Lom (ohyb) nad ryskou maximálního vytažení není důvodem k uznání reklamace.

Řetěz:

Předmětem záruky je materiálová vada, přetržení či zadření článku. Na opotřebení se záruka nevztahuje.

Nastavení řídicí jednotky elektrokola:

Výchozí nastavení funkcí elektrokola (zejména pak výkonové křivky) je dáno výrobcem a nelze považovat za závadu, není-li plně vyhovující pro koncového uživatele.

Motor:

Záruka se vztahuje na prokazatelné vady materiálů – běžné opotřebení zejména rotačních součástí není považováno za závadu. Záruka se vztahuje na elektronické součástky elektromotoru či chybu SW řídicí jednotky, která je součástí motoru.

Displej:

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení displeje či jiná mechanická poškození vzniklé nevhodným používáním.

Baterie:

Viz výše, záruka se nevztahuje na běžné opotřebení či mechanická poškození vzniklé nevhodným používáním.

Doplňující záruční podmínky:

Elektrokolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě. Výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben. Elektrokolo musí být řádně udržováno a skladováno. Záruka musí být neprodleně uplatněna u prodejce, kde byl výrobek zakoupen. Při uplatňování záruky zákazník předkládá řádně vyplněný a potvrzený záruční list a kompletní, čisté kolo. U elektrokol se vždy jedná o vadu odstranitelnou, která se řeší odborným seřízením nebo výměnou součástí, nikoli výměnou nebo vrácením kola. Opravou, tj. seřízením nebo výměnou součástí za novou, je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

Nárok ze záruky zaniká:

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodborným užíváním, neodbornou opravou atd.). Neuplatněním nároku ze záruky v záruční době. Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu. Nebyl-li při uplatnění nároků ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list.



Je-li být elektrokolo užíváno pro provoz na pozemních komunikacích, musí být dovybaveno doplňky dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 sb. pojednávající o způsobilosti jízdních kol k provozu na pozemních komunikacích. Výrobce ve věcech spojených s reklamacemi jedná pouze se svými obchodními partnery, nikoli koncovými uživateli jízdních kol.

Tabulka utahovacích momentů pro jednotlivé komponenty jízdních kol a elektrokol:

Utahovací momenty (v Nm)	
Vybraný díl	Utahovací moment
kazeta	30 – 45
volnoběžné kolečko	34 – 45
šroub představce – závitové složení	19 – 30
fixační šroub pro ahead	6 – 9
představec - 4 šrouby objímky pro řídítka	9 – 12
sedlo v sedlovce	24 – 30 (1 šroub)
sedlovka v rámu	5 – 7
pedál v klíci	35 – 40
klika dotažení k ose	34 – 45
zapouzdražené středové složení	40 – 50
STI řazení k řídítku	6 – 8
otočné řazení REVOSHIFT	6 – 8
objímka předního měniče	5 – 7
dotažení lanka předního měniče	5 – 7
dotažení zadního měniče k rámu	8 – 10
dotažení lanka zadního měniče	3
dotažení kladek zadního měniče	3 – 4
brzdové čelisti	6 – 7
brzdové špalky bez závitů	6 – 7
brzdové čelisti – uchycení lanka	6 – 8
brzdové páky	6 – 8
disk-rotor k náboji (kot. brzdy)	Hayes 6
hydraulické brzdové čelisti – rám	6 – 8
hydraulická hadice/páka/čelisti	5 – 7

Pro náměty, připomínky či potřebu dalších informací o správném zacházení s elektrokolem či o jeho údržbě se prosím obraťte na svého prodejce, případně kontaktujte výrobce na adrese: elektro@maxbike.cz



Maxbike, s.r.o.
Navrátilova 1241/3, 721 00 Ostrava – Svinov, IČ 26815885, www.maxbike.cz

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

POZNÁMKY:

MAXBIKE

ZÁRUČNÍ LIST PRO JÍZDNÍ KOLA

PRODEJCE

model:

výrobní číslo
rámu:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

výrobní číslo
baterie:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

záruční doba:

- rám:

- ostatní části:

datum prodeje:

ZÁKAZNÍK

jméno, příjmení:

adresa:



DP C11.UART



OBSAH

Obsah	1	Nastavení funkcí	6
Úvod	2	Popis chybových zpráv	9
Popis tlačítek	3	Poznámky	10
Ovládání	4		

ÚVOD

Název: Inteligentní displej

- Model: DP C11.UART
- Použití: EN15194 Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem
- Provedení: pouzdro je vyrobené z materiálu PC1414 v černé barvě; LCD displej je tvrzeného materiálu PMMA, tlačítko je ze silikonové pryže.



Technické parametry:

- Jmenovité napětí: 36V/43V/48V stejnosměrné
- Jmenovitý proud: 10mA
- Maximální provozní proud: 30mA
- Svodový proud při vypnutém napájení: <1uA
- Pracovní proud dodávaný do řídicí jednotky: 50mA
- Provozní teplota: -20°C~45°C
- Skladovací teplota: -30°C~70°C
- Stupeň ochrany: IP65
- Vlhkost při skladování: 30%-70%

Přehled funkcí:

- Inteligentní indikace stavu baterie
- Zobrazení úrovně dopomoci
- Zobrazení maximální a průměrné rychlosti
- Zobrazení výkonu motoru
- Zobrazení doby jednotlivé jízdy
- Indikátor ujeté vzdálenosti: denní ujetá vzdálenost, celkové ujetá vzdálenost či vzdálenost do cíle
- Podpora vedení kola (walk assistance)
- Přepínač a zobrazení stavu předního světla (poznámka: je-li zapojeno do řídicí jednotky)
- spotřebované energie (kalorie) (poznámka: tuto funkci musí podporovat řídicí jednotka)

POPIS TLAČÍTEK



Základní ovládací princip: „Stisknout a držet“ znamená stisknout a držet déle než 2 sekundy, krátce stisknout znamená stisknout na méně než 0,5 sekundy.



1 Indikace stavu baterie:

Zobrazení aktuální kapacity baterie.

2 Zobrazení úrovně dopomoci:

Zobrazuje se aktuální úroveň od 0 do 5. Když se nezobrazuje žádné číslo, znamená to nulový pomocný výkon;  signalizuje režim pomoci při vedení kola.

3 Indikace předního/zadního světla:

Symbol se zobrazí, jen když jsou zapnutá světla (poznámka: je-li zapojeno do řídicí jednotky).

4 Zobrazuje aktuální rychlost: v km/h nebo MPH

5 Multifunkční pole:

Zobrazuje ujetou vzdálenost jednotlivé jízdy (TRIP), celkovou vzdálenost (ODO), nejvyšší rychlost (MAX), průměrnou rychlost (AVG), zbývající vzdálenost (RANGE), výkon (POWER), kalorie (Cal), dobu jízdy (TIME).

OVLÁDÁNÍ

- Zapnutí a vypnutí displeje

Stisknutím a podržením tlačítka vypínače se displej zapne. Dalším stisknutím a podržením tlačítka se displej vypne. Při vypnutém napájení displej nespotřebává proud z baterie, protože svodový proud je menší než 1uA.

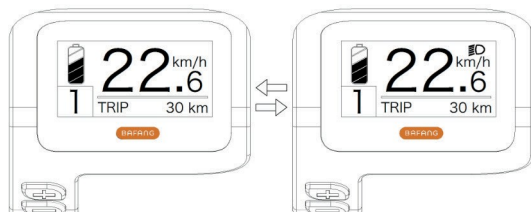
- Zvolení úrovně dopomoci

Po zapnutí krátce stiskněte tlačítko plus nebo minus, čímž se přepne úroveň dopomoci, jinými slovy úroveň výkonu motoru. Hodnota 0 znamená nulový pomocný výkon. Hodnota 1 je nejnižší výkon a 5 je nejvyšší. Po zapnutí displeje je výchozí hodnotou 1.



- Úroveň podsvícení displeje

Stiskněte a podržte tlačítko „+“, dojde k aktivaci režimu podsvícení a na displeji se zobrazí symbol reflektoru. Zároveň dojde ke změně úrovně jasu displeje. Opětovným stiskem tlačítka „+“ dojde k navrácení původního nastavení jasu displeje, zároveň zmizí symbol reflektoru. Detailnější nastavení úrovně podsvícení lze provést v menu displeje – viz kapitola nastavení funkcí.



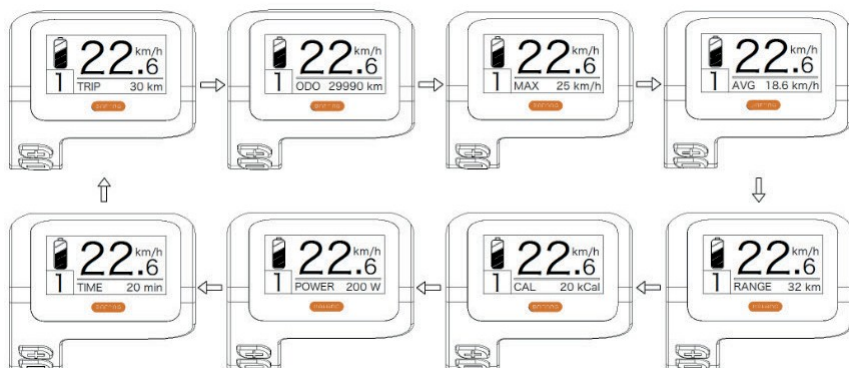
- Režim podpory při vedení kola

Stiskněte a držte tlačítko „-“, na displeji se objeví ikona  „-“ a elektrokolo přejde do režimu podpory při vedení kola, po uvolnění tlačítka ikona z displeje zmizí a režim se ukončí.



- Přepínač funkcí tlačítkem vypínače (krátký stisk)

Výchozím zobrazeným údajem je „TRIP“ (ujetá vzdálenost jednotlivé jízdy). Přepínač cyklicky zobrazuje „TRIP“ (jednotlivá jízda) → „ODO“ (celková ujetá vzdálenost) → „MAX“ (nejvyšší dosažená rychlost) → „AVG“ (průměrná rychlost jízdy) → „RANGE“ (zbývající vzdálenost) → „CALORIES/CAL“ (Kcal) → „POWER“ (výstupní výkon) → „TIME“ (doba jízdy) → „TRIP“ (jednotlivá jízda)



- Ukazatel stavu nabití baterie

Ukazuje míru nabití baterie od 1 do 5 proužků. Jestliže se zobrazuje všech pět proužků, znamená to, že je baterie nabitá na plnou kapacitu. Jestliže rámeček ikony baterie bliká s frekvencí 1 Hz, znamená to, že je třeba baterii ihned nabít.

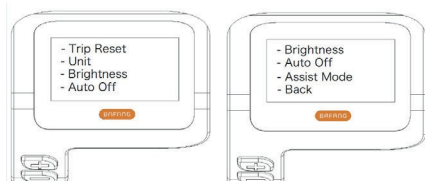
Proužky ikony baterie	Stav nabití	Vzhled ikony
5	75 %-100 %	
4	50 %-75 %	
3	30 %-50 %	
2	10 %-30 %	
1	5 %-10 %	
MÁLO	<5%	BLIKÁ

NASTAVENÍ FUNKCÍ

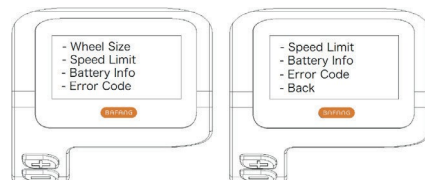
Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, tím se vyvolá seznam nabídek („Display Setting“ - nastavení displeje), „Information“ - informace, „EXIT“ - konec). Krátkým stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ vyberte „Display Setting“, „Information“ nebo „EXIT“ a potvrďte krátkým stisknutím vypínače.



Nabídka nastavení funkcí



Nabídka nastavení displeje



Nabídka Informace

1) Nastavení displeje

- Nulování vzdálenosti jednotlivé jízdy
Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte možnost „TRIP reset“ a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Potom vyberte krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ „NO“/ „YES“ (ne/ano, přičemž ano znamená vynulovat, ne znamená nedělat nic). Krátkým stisknutím vypínače uložte nastavení a vrátíte se na volbu „TRIP Reset“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně uložte nastavení a vrátíte se do hlavní nabídky, nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky. (Poznámka: po nastavení, stisknutí a podržení tlačítek „+“ a „-“ současně provede uložení změn a návrat do hlavní nabídky). Vynulováním denního počítadla se vynuluje také doba jízdy, průměrná rychlost a nejvyšší rychlost.



• Přepínání mezi jednotkami rychlosti

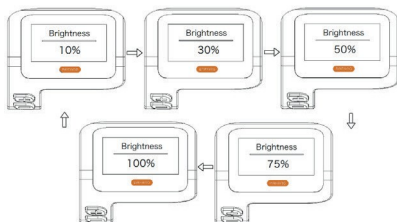
Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Unit“ (jednotka) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Krátkým stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ vyberte mezi „Metric“ (metrické) / „Imperial“ (anglické) krátkým stisknutím vypínače uložte nastavení a vraťte se k volbě „Unit“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně se vrátíte se do hlavní nabídky, nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky. (Poznámka: Jestliže vyberete metrické jednotky, budou se všechny údaje zobrazovat

v metrických jednotkách, když zvolíte Imperial, budou všechny zobrazené údaje v jednotkách anglických.)



• Nastavení podsvícení

Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Brightness“ (jas) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ můžete nastavit úroveň podsvícení na 100 %, 75 %, 50 %, 30 %, 10 %. Po nastavení krátkým stisknutím vypínače uložte nastavení a vrátíte se na volbu „Brightness“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky.



• Nastavení „auto off“ (automatické vypnutí)

Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Auto Off“ (automatické vypnutí) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Krátkým stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ vyberte jednu z možností OFF (vypnuto) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 /

1. Po výběru hodnoty krátkým stisknutím vypínače a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení „Auto Off“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky.



• Nastavení režimu pomocného výkonu

Vyvolejte nabídku „Display Setting“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Assist Mode“ (režim podpory) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Po potvrzení krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte z hodnot 3 / 5 / 9 a krátkým stisknutím vypínače uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení „Assist Mode“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky. Výchozí hodnotou je úroveň 5.



2) Kontrola nastavení elektrokola

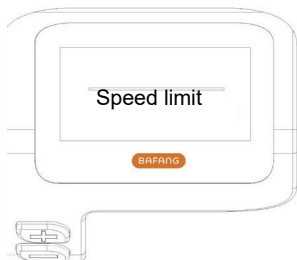
- Kontrola průměru kola

Vyvolejte nabídku „Information“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Wheel Size“ (průměr kola) a krátkým stisknutím vypínače volbu potvrďte. Krátkým stisknutím vypínače se vrátíte do nabídky „Information“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět) → „EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky.



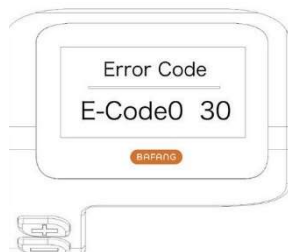
- Kontrola omezení rychlosti

Vyvolejte nabídku „Information“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Speed Limit“ (omezení rychlosti, je přednastavena hodnota 25km/h) a krátkým stisknutím vypínače potvrďte. Krátkým stisknutím vypínače se vrátíte do nabídky „Information“. Stiskněte a podržte tlačítko „+“ a „-“ současně, abyste se vrátili do hlavní nabídky nebo vyberte „BACK“ (zpět)→„EXIT“ pro návrat do hlavní nabídky.



- Kontrola záznamu kódů chyb

Vyvolejte nabídku „Information“ a krátkým stisknutím „+“ nebo „-“ vyberte „Error Code“ (chybový kód) a potvrďte krátkým stisknutím vypínače. Krátkým stisknutím „+“ cyklicky zobrazíte záznam posledních deseti kódů chyb od „E-Code0“ po „E-Code9“. Krátkým stisknutím vypínače se vrátíte do nabídky „Information“, nebo stiskněte a podržte „+“ a „-“ současně pro návrat do hlavní nabídky.



POPIS CHYBOVÝCH ZPRÁV



Displej DP C11.UART umožňuje zobrazení poruchových kódů elektrokola. Jakmile vznikne chyba, na displeji se zobrazí příslušný symbol.  Navíc se zobrazí některý z následujících kódů.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
„07“	Ochrana proti vysokému napětí	Zkontrolujte napětí baterie
„08“	Chyba Hallovy sondy uvnitř motoru	Zkontrolujte motor a kabeláž
„10“	Teplota řídicí jednotky se blíží maximální povolené hodnotě.	Zkontrolujte řídicí jednotku (viz poznámka níže)
„12“	Porucha snímače proudu řídicí jednotky	Zkontrolujte řídicí jednotku
„13“	Porucha teplotního senzoru uvnitř baterie	Zkontrolujte baterii
„21“	Porucha snímače otáček	Zkontrolujte polohu snímače otáček a kabeláž
„22“	Chyba komunikace BMS (systém řízení baterie)	Vyměňte baterii
„30“	Chyba komunikace	Zkontrolujte připojení řídicí jednotky

V případě opakovaného výskytu chybového hlášení předejte elektrokolo Vašemu prodejci či specializovanému servisu k zajištění opravy.

Poznámka: Chybový kód 10 se na displeji pravděpodobně objeví, pokud s elektrickým kolem dlouho jedete do kopce. Kód značí, že teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty. V tomto případě je nutné, aby uživatel kola na chvíli zastavil. Pokud uživatel pokračuje v jízdě na elektrokole, napájení motoru bude automaticky vypnuto.

POZNÁMKY
