



**NA KOLE
BEZ NÁMAHY.**

ELEKTROKOLO APACHE

Wakita, Wakan, Dakotah, Tanka, Tocho

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Gratulujeme Vám ke koupi elektrokola Apache!

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním elektrokola Apache.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před použitím elektrokola si přečtěte pečlivě tento uživatelský manuál. V případě nevhodného použití, nedostatečné údržby či nevhodného skladování může být elektrokolo poškozeno a můžete tak přijít o záruku.

Také si zkontrolujte příslušenství, které jste k Vašemu novému elektrokolu dostali. Součástí balení každého elektrokola Apache je NABÍJEČKA, KLÍČE ZÁMKU BATERIE a NÁŘADÍ (stranový klíč 18/15 a imbusový klíč).

Prohlášení o shodě

Elektrokola Apache splňují všechny platné požadavky pro provoz na pozemních komunikacích a jsou vyrobeny podle ustanovení norem EN 15194-1 a ISO 4210-2 včetně aktualizací.

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Apache:

BP Lumen s. r. o., Puškinova 546, Úpice 542 32

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleraátoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25 km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo, tzn. že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. **Používání cyklistické přilby však doporučujeme všem uživatelům elektrokola.**

Technická data elektrokola se systémem Apache Power

Jmenovitý výkon motoru 250W

Napětí systému 36V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



* Baterie může být umístěna v nosiči, za sedlovou trubkou v rámu nebo v rámové trubce.

** Motor může být umístěn v předním nebo v zadním kole.

*** Pouze u elektrokol s LCD displejem.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.
Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Zapnutí elektrického systému elektrokola

① Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Wakita, Wakan, Dakotah – zapněte spínač umístěný v zadní části baterie, rozsvítí se červená dioda

Tanka, Tocho – otočte klíčkem baterie do pozice „**POWER**“

② Zapněte ovládací panel elektrokola

LCD

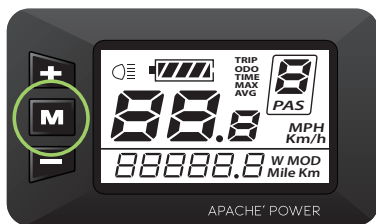
(Wakita, Wakan)

stiskněte a podržte tlačítko **M**
na ovladači displeje na 2 vteřiny.

LED

(Dakotah, Tanka, Tocho)

stiskněte tlačítko **ON/OFF** na ovládacím panelu.



ON/OFF

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na běžném jízdní kole. Stačí se rozjet a otáčet klikami (šlapat). Motor se po chvíli automaticky aktivuje a pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. Neplatí pro modely s hydraulickými diskovými brzdami, které nejsou vybaveny brzdovými pákami se senzory. U těchto modelů se motor vypne do 2 vteřin po tom, co přestanete šlapat.

Pokud dosáhnete rychlosti jízdy 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod 25 km/h.

Motor nepracuje, pokud nešlapete nebo točíte klikami dozadu.



Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)



V případě dlouhodobé jízdy s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence (např. při jízdě do dlouhého stoupání) se motor může přehřívat a v případě velkého zatížení i poškodit. Doporučujeme snížit režim asistence.

Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

Nastavení režimu asistence

LCD - krátce stiskněte tlačítko  pro změnu režimu asistence v rozsahu 0-5. Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.

LED - krátce stiskněte tlačítko  pro změnu režimu asistence v rozsahu 1-5.



Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může dojít k vibracím motoru. Doporučujeme proto snížit režim asistence.

Asistent chůze

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Rychlost elektrokola se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

LCD - stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.

LED - stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.



Pozor: Nesnažte se bránit elektrokolu v pohybu vpřed při aktivovaném asistentovi chůze. Může dojít k poškození motoru.

Zapnutí osvětlení

Vybrané modely (Wakita, Wakan, Dakotah, Tanka Plus, Tocho) jsou vybaveny předním a zadním osvětlením, které je napojeno na baterii elektrokola. Osvětlení se zapíná a vypíná pomocí ovládacího panelu.

LCD - stiskněte a podržte tlačítko  na 1 vteřinu.

LED - stiskněte a podržte tlačítko  na 1 vteřinu.

Po jízdě

① Vypněte elektrický systém

pomocí ovládacího panelu stejným způsobem jako jste ho zapnuli

② Vypněte napájení elektrického systému na baterii

DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte plně dobít.
Baterie nemá paměťový efekt, takže není třeba ji před nabitím zcela vybit.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší částí elektrokola. Proto věnujte zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování.

Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Zejména Lithium a jeho kysličníky jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Mohli byste ji poškodit a zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Porušením garanční pečeteť zároveň ztratíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií ji vždy vypněte!
Pro zjištění stavu nabití baterie ji vypínat nemusíte.

Nosičová baterie

(Wakita, Wakan, Dakotah)

Zapnutí: zapněte vypínač umístěný v zadní části baterie.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za úchyt umístěný vespod baterie a tahem ji vyjměte z nosiče. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí.



Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného v zadní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 4 LED diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.

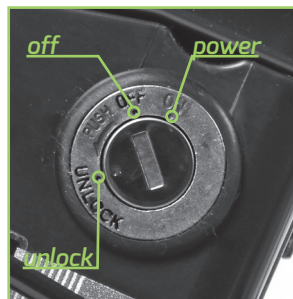
Páteřová baterie

(Tanka, Tocho)

Zapnutí: otočte klíčkem baterie do pozice „POWER“.

Manipulace: pro vyjmutí baterie nejdříve odklopte sedlo - zatlačte na páčku uzávěru sedla směrem nahoru a zatlačte na špičku sedla směrem dolů. Zatlačte na klíček a otočte do pozice UNLOCK. Poté vyjměte baterii tahem za madlo směrem nahoru. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Baterii řádně nasuňte drážkou na vodící lištu, jinak nepůjde zasunout až dolů. Baterii zasunujte opatrně, aby nedošlo k poškození konektoru prudkým nárazem. Pro zajištění baterie otočte klíčkem do pozice OFF a klíček vyjměte.

Zjištění stavu baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na horní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka. Baterie musí být zapnutá (klíč v pozici power). Baterie má plnou kapacitu, když svítí 3 LED diody (2 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.



DOPORUČENÍ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.



Jestliže kapacita baterie bude příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybit jízdou a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Dále už ji můžete dobíjet kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii plně dobít 1 x za 2-3 měsíce.

Baterii můžete nabíjet, když je vyjmutá i vložená v elektrokole.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě menší než 0 °C nebo nad 40 °C není možné a může baterii poškodit.

Postup

Propojte nabíječku se zdrojem elektrického napětí 230V. Rozsvítí se na ni **červená a zelená LED dioda**.

Následně propojte nabíječku s baterií. Zelená dioda začne svítit červeně, což signalizuje proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá a dioda signalizující nabíjení se opět rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Provedte 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu!

Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola.

Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii vybitou. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD BATERIE

Není možné přesně stanovit dojezdovou vzdálenost elektrokola. Je mnoho faktorů, které ovlivňují dojezd elektrokola

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav Vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby Vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovávali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje při teplotě v rozsahu -10 až 40°C. Ideální podmínky jsou mírný chlad, ne však mráz.

V případě skladování v chladném prostředí je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (např. v zimním období) udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Lithiové baterie se i při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc). Proto baterii 1x za 2-3 měsíce znovu dobijte.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

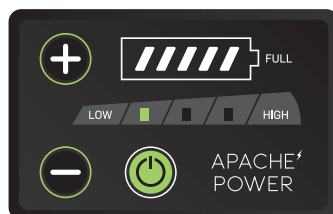
OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí ovládacího LED panelu nebo LCD displeje s odděleným ovladačem.

LED panel

(Dakotah, Tanka, Tocho)

*Ovládací panel je umístěn
na levé straně řídítek.*



ON/OFF

Zapnutí a vypnutí

Před zapnutím systému je nutné zapnout přívod elektrického napětí na baterii. Ovládací panel a tím i celý elektrický systém zapnete stisknutím tlačítka **ON/OFF**. Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 1-5 provedete stisknutím tlačítek **+** **-**.

Pokud chcete jet bez asistence jako na běžném jízdním kole, vypněte elektrický systém tlačítkem **ON/OFF**.

Ukazatel asistence	Režim
LOW [1 bar] HIGH	1
LOW [2 bars] HIGH	2
LOW [3 bars] HIGH	3
LOW [4 bars] HIGH	4
LOW [5 bars] HIGH	5

Asistent chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**. Asistent bude vypnut okamžitě po uvolnění tlačítka. Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Rychlost elektrokola s pomocí asistenta se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

Zapnutí/vypnutí osvětlení

(pouze Dakotah, Tanka Plus, Tocho)

Pro zapnutí / vypnutí osvětlení stiskněte a podržte tlačítko **+** na 1 vteřinu.

DOPORUČENÍ

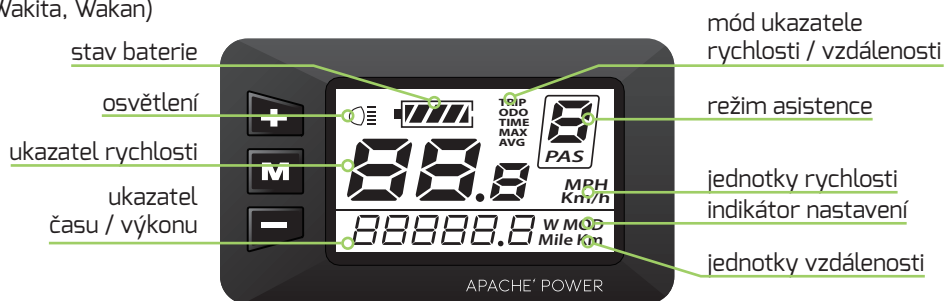
U modelu Tanka je možné dokoupit osvětlení, které lze napojit na baterii a ovládat pomocí LED panelu.

Indikátor stavu baterie

ukazuje orientačně zbývající kapacitu baterie. Baterie je plně nabitá, když všechny LED diody svítí. V případě nižšího napětí baterie (nižší aktuální kapacity) a vyšší momentální zátěže (např. při jízdě do kopce) může zobrazení kapacity na ovládacím panelu kolísat. Přesnější údaj o kapacitě baterie poskytuje indikátor umístěný přímo na baterii.

LCD displej s odděleným ovládáním

(Wakita, Wakan)



Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a držte tlačítko **M** po dobu dvou vteřin. Stejným způsobem lze elektrokolo vypnout.

Pokud je elektrokolo v nečinnosti déle než 8 minut, automaticky se vypne.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka **+** **-**.

Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **M**.

Informace se zobrazují v pořadí:

Celková vzdálenost (ODO) - Vzdálenost výletu (TRIP) - Čas (TIME) - Max rychlost (MAX) - Průměrná rychlost (AVG) - Výkon (W).

Time = čas, kdy je zapnuté elektrokolo. Údaj v minutách.

Výkon = aktuální výkon motoru (čím větší výkon, tím větší spotřeba energie)

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Zapnutí podsvícení displeje a předního a zadního osvětlení elektrokola provedete stisknutím a přidržením tlačítka **+** na 1 vteřinu.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**.

Asistent bude aktivován po 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola.

Rychlost elektrokola se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů => stiskněte **+** a **-** po dobu 2 vteřin.

Vymazání dat

TC - mazání dočasných dat. Pro vymazání dočasných dat (TRIP, TIME, MAX, AVG) stiskněte

+ **-** a vyberte **Y**. K uložení nastavení stiskněte **M**.

Podsvícení displeje

bL - podsvícení displeje (nastavení intenzity v rozsahu 1-3)

Jednotky

U Představuje nastavení jednotek "1" jsou míle, "2" jsou kilometry. Tovární nastavení je „2“.

K uložení nastavení podržte **M** po dobu dvou vteřin.

Nastavení velikosti kola / Nastavení rychlostního limitu

Vstup do režimu nastavení parametrů provedete stisknutím tlačítek **+** a **-** po dobu 2 vteřin a poté stisknutím tlačítek **M** a **-** po dobu 2 vteřin.

Pomocí tlačítka **+** **-** zvolíte nastavení velikosti kola nebo nastavení rychlostního limitu.

Nastavení velikost kola

Ld Představuje nastavení velikosti kola v cm. Pomocí tlačítka **M** se přesunete na pozici nastavení. Změnu provedete pomocí **+** a **-**.

K uložení nastavení a opuštění menu stiskněte **M**.

Nastavení rychlostního limitu

LS Představuje nastavení rychlostního limitu. Pomocí tlačítka **M** se přesunete na pozici nastavení. Nastavení se provede pomocí **+** **-**, hodnota se zobrazuje na displeji.

K uložení nastavení podržte **M** po dobu 2 vteřin.

Maximální rychlost je dána řídící jednotkou a to 27 km/h, nastavení slouží spíše ke snížení maximální rychlosti.

MONTÁŽ A NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

Montáž a demontáž kola s motorem

Z důvodu přepravy nebo servisu můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem. Nejdříve rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru). Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita), přeřadte na nejmenší kolečko (u zadních motorů), povolte matice motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu / vidlice. Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí.



Při montáži kola s motorem dbejte na správnou pozici středové osy vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít tak k poškození motoru.



Dávejte pozor při zapojování konektoru, aby vylišované šipky na obou částech konektoru směřovaly proti sobě. Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné zasunutí konektoru může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození (vypálení) konektorů.



Instalace brzdového kotouče

Při instalaci brzdového kotouče použijte originální šrouby od motoru (M5x8). V případě použití šroubů delších než 8 mm dojde k zablokování vnitřní části motoru.

DŮLEŽITÉ

Po každém sestavení elektrokola se ujistěte, že jsou všechny závitové spoje dostatečně utažené a zkontrolujte funkčnost brzd!

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).

Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě Vašeho elektrokola. Zajistíte tak jeho bezproblémové fungování, delší životnost a bezpečnost.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čistící materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete používat Vaše elektrokolo v zimním období, po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od solí.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např. praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- Před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii z elektrokola.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrokol Apache

V případě problémů s funkcí elektrokola Apache se obraťte na svého prodejce nebo kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

V případě pozáručního servisu se můžete obrátit na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache. **Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-elektrokola.cz.**

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je nutné provést tzv. garanční prohlídku. Ta se zpravidla provádí po cca 100-150 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a elektrický systém. Tato prohlídka je zdarma u Vašeho prodejce elektrokola. Ten Vám ji zároveň potvrdí do záručního listu. Garanční prohlídku je třeba provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (prodeje). V případě, že nebude garanční prohlídka provedena, může být elektrokolo následným používáním poškozeno a tím také ztracen nárok na záruku.

Postup při reklamaci

- **Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.**
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie**, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, pro který bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. pneumatiky, řetězy, kazety, převodníky, brzdové destičky, držátka atd.).

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



APACHE[®]
BICYCLES