

APACHE[⚡]
POWER



SADA PRO ELEKTRIFIKACI JÍZDNÍHO KOLA
ZAPLETENÝ MOTOR / CST 350

Gratulujeme Vám ke koupi elektrosady Apache Power.

Pomocí této elektrosady můžete jakékoliv jízdní kolo snadno a rychle přetvořit v moderní výkonné elektrokolo. Sada je vhodná pro jízdní kola s ráfky o průměru 27.5", 28" a 29". Pro potřeby tohoto uživatelského manuálu budeme na elektrosadu dále pohlížet jako na kompletní elektrokolo.

Věříme, že budete s elektrosadou spokojeni, a přejeme vám mnoho bez námahy ujetých kilometrů a spoustu nevšedních zážitků za říditky.

Montáž elektrosady doporučujeme svěřit odborníkům.

Elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před prvním použitím elektrokola si pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál. Pamatujte, že vlivem nevhodného použití, nedostatečné údržby či nesprávného skladování může být elektrokolo poškozeno a vy tak můžete přijít o záruku.

Prohlášení o shodě

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Apache:

BP Lumen s. r. o. , Puškinova 546, Úpice 542 32

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií coby zdrojem energie. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami, tedy šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru činí přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Pokud vám dojde baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleraátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. **Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

Technická data elektrokola se systémem Apache Power

Jmenovitý výkon motoru 350W

Napětí systému 36V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



* Baterie může být umístěna v zadním nosiči nebo na spodní rámové trubce samotné.

INSTALAČNÍ MANUÁL



Před jakýmkoliv zásahem do elektroinstalace vypněte baterii hlavním vypínačem!

Vybalte motor s příslušenstvím a zkontrolujte obsah balení:

- zapletený motor
- baterie (volitelné)
- nabíječka (společně s baterií)
- nosič s držákem baterie nebo držák rámové baterie
- řídicí jednotka
- LCD displej s odděleným ovladačem
- EB-BUS kabel
- box na řídicí jednotku
- středová osa s torzním snímačem
- kliky s převodníkem a krytem

TIP

Pro snadnou montáž elektrosady doporučujeme umístit jízdní kolo do montážního stojanu. Budete potřebovat následující nářadí:

- stranový klíč 18 mm
- imbusové klíče 2, 3, 4, 5, 6, 8
- stahovák klik (obj. č. 21057)
- klíč na misky středového složení (obj. č. 21256)
- stahovák volnokolečka / kazety (v případě zadního motoru)
- křížový šroubovák

Zapletené kolo s motorem

- ① Demontujte stávající kolo z rámu, sejměte z něj plášť a duši a nainstalujte je na zapletené kolo s motorem (případně instalujte nové).
- ② U zadního kola přehodte také ozubené vícekolečko (případně namontujte nové).
- ③ Zapletené kolo s motorem do rámu namontujte tak, aby vývod kabelu z motoru směřoval na pravou stranu (po směru jízdy) a vybráním osy směrem dolů. Kabel s konektorem připevněte k rámu (spodní trubce zadní stavby) tak, aby tvořil spodní oblouk u vstupu do hřídele a nemohla po něm do motoru vtékat voda.
- ④ Zapojte propojovací motorový kabel.



V případě, že osu motoru nelze do patek rámu zcela zasunout, opatrně zbruste lak na vnitřní straně patek (vnitřní průměr patek a vnější průměr osy činí 10 mm).



Při instalaci brzdového kotouče použijte výhradně šrouby dodané s motorem. Použití delších šroubů není možné.

TIP

Původní zapletené kolo doporučujeme ponechat v kompletním stavu včetně pláště, duše i vícekolečka. Pouhou výměnou zadního kola pak své elektrokolo můžete kdykoliv přeměnit zpět na běžné jízdní kolo (společně s vyjmutím baterie).

Montáž středové osy s torzním snímačem:



- ① Do středové mufny vyvrtáte otvor o průměru 11 mm pro protažení konektoru s kabelem.



- ② Do levé, tedy nezáběrové strany středové mufny našroubujte levou miskou středového složení (s menším vnitřním průměrem) a řádně utáhněte.



- ③ Pravou miskou nasadíte na osu k těsicihnanu dle drážek. Drážky na ose do sebe musí vždy přesně zapadat.



- ④ Kabel s konektorem opatrně prostrčte otvorem vyvrtaným ve středové muřně.

- ⑤ Středovou osu spolu s pravou miskou zasuňte do středové muřny a řádně dotáhněte. Osu při dotahování přidržíte tak, aby se v rámu nepootočila a tím se nepoškodil prostrčený kabel.



LCD displej s odděleným ovladačem



- ① LCD displej připevněte na střed řídítek, oddělený ovladač s tlačítky pak na jejich levou stranu vedle brzdové a řadicí páky.



Instalace nosiče a nosičové baterie

- ① Připevněte nosič k patkám rámu a pomocí stavitelných táhel k sedlovým vzpěrám rámu.
- ② Otevřete krycí box řídící jednotky.
- ③ Propojte konektor nosičové baterie s řídící jednotkou pomocí propojovacího kabelu.

Držák rámové baterie R6



Držák rámové baterie R7



Držák baterie připevněte na spodní rámovou trubku místo držáku na láhev. K uchycení použijte imbusové šrouby M5x20.

Propojte konektor rámové baterie s řídící jednotkou pomocí propojovacího kabelu.

TIP

Před montáží osad'te držák baterií a vyměřte ideální pozici baterie v rámu.

TIP

Pro pevnější uchycení baterie doporučujeme do spodní rámové trubky vyvrtat třetí závit (vyvrtejte otvor o průměru 6,8 mm a aplikujte nýt se závitem – použijte nýťovací kleště obj. č. 21407 a nýt obj. č. 21408).

Řídící jednotka a její držák

- ➊ Na sedlovou trubku či na jiné vhodné místo připevněte plastový box řídicí jednotky.
- ➋ Přiveďte kabely od jednotlivých komponent (motor, displej, snímač šlapání, snímač rychlosti) k řídicí jednotce.
- ➌ Propojte kabely s řídicí jednotkou. Každý kabel je osazen jiným typem konektoru a tak není možná záměna.
- ➍ Umístěte řídicí jednotku do boxu a kabely vyvedte ven jeho spodní částí. Následně přišroubujte čelo boxu a vše řádně dotáhněte.



Při zapojování konektorů dbejte na pozici šipek tak, aby šly vždy proti sobě.

Vedení kabelů

Kabely vedte nejkratší možnou cestou bez zbytečných smyček a překládání. K rámu je připevněte stahovacími páskami tak, aby nikde neodstávaly a nepřekážely při šlapání a řízení.

Vyzkoušení funkčnosti elektrokola – šlapání, změny režimu asistence, brzdy

Po kompletní instalaci a propojení všech komponentů s řídicí jednotkou proveďte kontrolu funkčnosti elektrokola. Pro správné vyzkoušení funkčnosti postupujte podle uživatelského manuálu (viz dále).

- ➊ Vsuňte baterii do nosiče / držáku.
- ➋ Zapněte baterii a displej.
- ➌ Vyzkoušejte asistenta chůze – po aktivaci by se měl motor uvést do provozu bez nutnosti otáčet klikami.
- ➍ Začněte otáčet klikami – cca po 1/2 otáčky (180°) by se měl motor uvést do provozu.
- ➎ Následně zvyšujte režimy asistence, motor by měl zvyšovat svůj výkon.

MOŽNÉ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

V případě nefunkčnosti systému proveďte jeho diagnostiku v tomto pořadí:

Nesvíí ovládací LCD displej

- Přesvědčte se, zda je baterie nabitá,
- Zkontrolujte, zda je baterie správně zasunutá a zda je zapnutý její vypínač,
- Zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky (baterie, EB-BUS kabel) a u displeje.

Motor se po aktivaci asistenta chůze neroztočí

- Zkontrolujte zapojení konektoru motorového kabelu (u motoru a u řídicí jednotky),
- Zkontrolujte zapojení konektoru EB-BUS kabelu u řídicí jednotky a také u displeje.

Motor se neroztočí při otáčení klikami (šlapání)

- Zkontrolujte zapojení konektoru torzního snímače šlapání v řídicí jednotce.
- V případě, že nejste schopni závadu odhalit a odstranit, kontaktujte svého prodejce.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.

Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Zapnutí elektrického systému elektrokola

① Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Nosičová baterie – zapněte spínač umístěný v zadní části baterie

Rámová baterie R6 – stiskněte spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení

Rámová baterie R7 – zapněte baterii stisknutím tlačítka

② Zapněte ovládací panel elektrokola

stiskněte a podržte tlačítko **ON/OFF**
na odděleném ovladači displeje na 1 vteřinu.



ON/OFF



Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačí se odrazit od země, rozjet se a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození pohonné jednotky. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.

Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

Nastavení režimu asistence

Pro změnu režimu asistence v rozmezí 0-5 krátce stiskněte tlačítko  . Nejvyšší režim asistence je označen číslem 5, režim 0 je bez asistence motoru.



Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může dojít k vibracím motoru. Doporučujeme proto snížit režim asistence.

Asistent chůze

Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h.

Stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a po uvolnění tlačítka bude okamžitě vypnut.



Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru.

Po jízdě

① Vypněte elektrický systém

pomocí ovládacího panelu stejným způsobem jako jste ho zapnuli

② Vypněte napájení elektrického systému na baterii

u rámové baterie R7 stiskněte a podržte tlačítko po dobu 4 vteřin



DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte ji plně dobít. Baterie nemá paměťový efekt, takže ji před nabitím není nutné zcela vybit.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA S MOTOREM

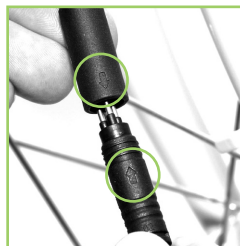
Z důvodu přepravy či servisu může v budoucnu nastat situace, kdy bude kolo se zapleteným motorem nutné demontovat. Nejprve rozpojte konektor motoru, který se nachází přibližně 20 cm od vstupu do motoru. Poté povolte brzdovou čelist (pokud je použita), přeřadte na nejmenší pastorek, klíčem povolte matice motoru a kolo vyjměte z patek. Při zpětné montáži postupujte v přesném obráceném pořadí.



Při montáži kola se zapleteným motorem dbejte na správnou pozici středové osy vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít k poškození.



Při zapojování konektoru dávejte pozor, aby vylišované šípky na obou částech konektoru směřovaly vždy proti sobě. Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné zasunutí může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození konektoru.



BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Jejímú dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost.

Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nezobírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií tuto vždy vypněte!
Pokud chcete pouze ověřit stav nabití, vypnutí baterie není nutné.

Rámová baterie R6

Zapnutí: stiskněte elektronický spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za madlo a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Při usazování baterie postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození spodního konektoru.

Zjištění stavu nabití baterie: stav nabití baterie odečtete na LED indikátoru umístěném na boku baterie. Jeho aktivaci provedete krátkým stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, pakliže svítí 4 diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená dioda, baterie je téměř vybitá a je nutné ji co nejdříve dobít.

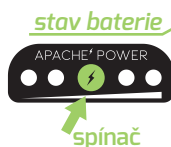


Rámová baterie R7

Zapnutí: Zapněte baterii stisknutím tlačítka (baterii vypnete stisknutím a přidržení tlačítka po dobu 4 vteřin).

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Dávejte pozor při nasazování baterie do spodního konektoru, abyste jej nepoškodili.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na vrchní straně baterie, který aktivujete stisknutím a přidržení tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 4 LED diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je vybita a musí být co nejdříve nabita.



Nosičová baterie

Zapnutí: stiskněte elektronický spínač.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Dávejte pozor při nasazování baterie do spodního konektoru, abyste jej nepoškodili.

Zjištění stavu nabití baterie: stav nabití baterie odečtete na LED indikátoru umístěném v zadní části baterie. Jeho aktivaci provedete krátkým stisknutím tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, pakliže svítí 3 diody zeleně. Pokud svítí pouze červená dioda, baterie je téměř vybitá a je nutné ji co nejdříve dobít.



DOPORUČENÍ

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejte tak nebezpečí odcizení baterie.



Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho pomoci jako na běžném jízdním kole.



Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. To znamená baterii jízdu zcela vybit a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Poté již baterii můžete dobíjet kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybití, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii plně dobít 1 x za 2-3 měsíce.

Baterii můžete dobíjet buď přímo na elektrocole, nebo ji můžete vyjmout a dobít odděleně.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.

Postup

Připojte nabíječku ke zdroji elektrického napětí (230V) a vyčkejte, dokud se na jejím těle nerozsvítí červená a zelená LED dioda. Nyní připojte nabíječku k baterii. Zelená dioda začne svítit červeně, což značí právě probíhající proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabita. Dioda signalizující nabíjení se poté opět rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že celková kapacita Vaší baterie výrazně poklesla, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v nevhodných klimatických podmínkách.

V takovém případě doporučujeme provést 3 plné dobíjecí cykly. To znamená baterii jízdu zcela vybit a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Vždy používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a s tím související ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením. Takové napětí již není dostatečné pro pohon elektrokola, a proto baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii po delší čas vybitou. Mohlo by dojít k jejímu poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezdovou vzdálenost elektrokola ovlivňuje mnoho různých faktorů, a proto je velmi těžké určit, kolik kilometrů na jedno nabití to které elektrokolo urazí. Mezi klíčové faktory řadíme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav Vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby Vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C. Ideální podmínky jsou mírný chlad, ne však mráz.

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60%. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

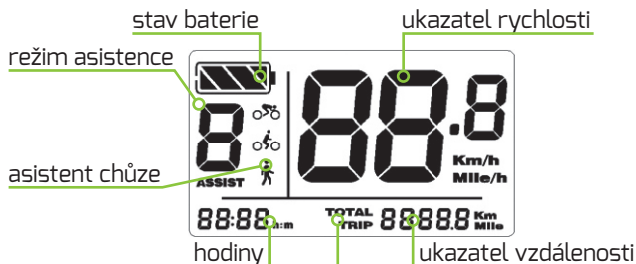
Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10 kapacity za měsíc). Proto baterii 1x za 2-3 měsíce znovu dobijte.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

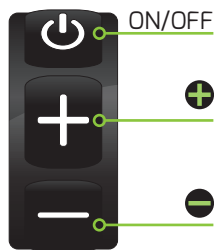
OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí LCD displeje s odděleným ovladačem.



LCD displej je umístěn na středu řídítek.

mód ukazatele vzdálenosti (trip = výlet, odo = celková)



Oddělené ovládání je umístěno na levé straně řídítek

Změna módu ukazatele vzdálenosti, rychlosti a času jízdy.

Změnu módu ukazatele provedete krátkým stisknutím tlačítka **ON/OFF**.

Vymazání dočasných údajů

Pro vymazání dočasných údajů stiskněte a podržte společně tlačítka **ON/OFF** a **-**.

Zapnutí podsvícení displeje

Zapnutí podsvícení displeje provedete stisknutím a přidržením tlačítka **+**.

Stejným způsobem podsvícení vypnete.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**.

Asistent bude aktivován po cca 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.

Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola.

Rychlost elektrokola se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů => stiskněte a podržte tlačítka **+** a **-**.

Změna nastavení parametru => krátce stiskněte tlačítka **ON/OFF**.

Přechod na další parametr => krátce stiskněte tlačítka **ON/OFF**.

Uložení a ukončení nastavení => krátce stiskněte tlačítka **ON/OFF** po nastavení hodin.

Pořadí nastavení parametrů

- 1) Jednotky – míle / km.
- 2) Omezovač rychlosti – tato funkce je pro náš trh vypnutá.
limit je nastaven napevno v řídící jednotce motoru na hodnotu 25 km/h.
- 3) Intenzita podsvícení – v rozsahu 1-8.
- 4) Hodiny – nejdříve nastavte hodiny, po stisknutí tlačítka **ON/OFF** nastavíte minuty.

Rozšířené nastavení parametrů

Vstup do režimu rozšířeného nastavení parametrů => stiskněte a podržte společně tlačítka **+** a **-** pro vstup do základního nastavení parametrů. Následně opět stiskněte a podržte společně tlačítka **+** a **-** a zároveň 8x stiskněte tlačítka **ON/OFF**.

Pořadí rozšířeného nastavení parametrů

- 1) Velikost kola – v rozsahu 8-32 palců
(nastavení velikosti kola ovlivňuje pouze ukazatel rychlosti a vzdálenosti).
- 2) Automatické vypnutí systému – v rozsahu 0-60 minut nečinnosti.
- 3) Počet režimů asistence – v rozsahu 2-9

Rozsah regulovaného výkonu je pro různý počet režimů asistence stejný.

Změny nastavení se projeví až po restartování systému.

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).

Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřeбенé. Hleďte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii z elektrokola.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost elektrokola, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrokol Apache

V případě problémů s funkcími elektrokola Apache se obraťte na svého prodejce nebo na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

V případě pozáručního servisu se můžete obrátit na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache. **Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-elektrokola.cz.**

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

ZÁRUKA ELEKTROSADY

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie** a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrosada musí být používána výhradně k účelu, pro který byla vyrobena.
- Elektrosada (elektrokola) musí být používána, skladována a udržována podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo od nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci

tohoto druhu odpadu mohou být uděleny pokuty či jiné sankce v souladu s národními předpisy.

ZÁRUČNÍ LIST

Montáž provedl:

Typ motoru:

Typ baterie:

Výrobní číslo baterie:

datum:

APACHE POWER