

## Uživatelská příručka



záruční list elektrokola

[www.maxbike.cz](http://www.maxbike.cz)

Vážený uživateli,

děkujeme Vám za nákup elektricky asistovaného kola Maxbike. Je vyrobeno podle vysokých standardů a odpovídá předepsaným normám (ČSN EN 15194, soubor norem ČSN EN 4210). Následující části této příručky obsahují důležité informace pro spolehlivé používání elektrokola. Předem si ji proto pečlivě přečtěte.

## **Základní doporučení**

- Pročtěte si příručku v kompletním rozsahu, pouze tak získáte kompletní a ucelené informace. V případě potřeby doplňujícího dotazu prosím kontaktujte svého prodejce.
- Legislativní požadavek na maximální asistovanou rychlost elektrokola je 25 km/h, nominální výkon pak činí 250 W – elektrokolo tyto požadavky splňuje dle platného prohlášení o shodě.
- Veškeré vady vzniklé vinou nesprávného používání výrobku nemohou být následně uznány v rámci reklamačního řízení. I z tohoto důvodu nedoporučujeme případné zapůjčení Vašeho elektrokola osobám nepoučeným. Elektrokola Maxbike nejsou obecně určena pro osoby mladší 15-ti let anebo pro osoby, které z různých důvodů nezvládají jízdu na klasickém jízdním kole.
- Obdobně nemohou být uznány ani vady, které vznikly při svévolném zásahu do ovládacích a funkčních prvků elektrokola, motoru či baterie – více informací níže.
- Celkový dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, styl jízdy (zejména pak počty rozjezdů), stupeň nastavení připomoci, členitost terénu, kvalita vozovky, povětrnostní podmínky, stav nahuštění pneumatik a další.
- Funkční charakteristika a životnost baterie je ovlivňována nejen jejím správným nabíjením a vhodným používáním, ale je přímo ovlivněna i okolní teplotou a relativní vlhkostí během provozu a skladování – čtěte pozorně informace uvedené níže.
- Po každém plném použití (vybití) doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Doporučujeme vždy baterii vytáhnout z drážky rámu tak, aby byly spolehlivě rozpojeny el. kontakty. Toto doporučení je uděleno z důvodu možného výskytu nestandardních jevů v el. síti – je tedy vhodné baterii nabíjet odděleně od elektrokola z důvodu zamezení případného většího rozsahu škod.
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Jestliže po dobu více než jeden měsíc elektrokolo nepoužíváte, zvýšenou měrou dbejte pokynů o údržbě baterie.

## **Základní sestavení elektrokola:**

Potřebné nářadí: sada imbusových a plochých montážních klíčů, křížový šroubovák

1. Vyjměte elektrokolo z krabice, obalový materiál následně ekologicky zlikvidujte.
2. Řídítka uložte do představce a zvolte správnou polohu (kolmo na podélnou osu elektrokola). Následně zafixujte objímku a imbusovým klíčem a dotáhněte přiměřenou silou středový šroub.
3. Zvolte si na řídítkách vhodné nastavení a sklon displeje a opatrně zafixujte šrouby v objímce držáku.
4. Rychloupínákem na sedlovce si zajistěte vhodnou výšku sedla a důkladně přitáhněte jistící páku. Vysunutí sedlovky nesmí přesáhnout uvedenou rysku jejího maximálního vysunutí.
5. Vybalte přiložené pedály a odpovídajícím klíčem je našroubujte na kliky (označení R= pravý, L= levý). Pamatujte, že levý pedál má obrácený závit, aby nedošlo k jeho uvolnění během jízdy.
6. Útahovací momenty pro jednotlivé komponenty jsou uvedeny v tabulce utahovacích momentů dále v příručce
7. Proveďte celkovou kontrolu, případně seřízení brzd, řazení a dalších mechanických komponent elektrokola tak, aby bylo způsobitelné k trvalému a správnému používání

## **Před každým použitím elektrokola doporučujeme:**

- Zkontrolovat celistvost konstrukce, neporušenost elektropříslušenství (včetně kabelů), dobití baterie, případně proveďte dotažení všech mechanických součástí – zároveň se ujistěte, že je vše ve správné poloze a není nijak fyzicky poškozeno.
- Upravte si výšku sedla tak, aby noha položená na pedál ve vodorovné poloze byla při spodní úvratí (v nejnižší poloze) v kolenní jen lehce pokrčená a současně abyste nohou bez problémů došlápli až na zem. Pravidelně provádějte kontrolu tlaku v pneumatikách – doporučená hodnota tlaku je uvedena na boční straně použitého pláště.

Při používání elektrokola dbejte zvýšené osobní opatrnosti, vždy používejte ochranné prvky a v neposlední řadě dbejte zvýšené pečlivosti při skladování elektrokola během období, kdy jej aktivně nepoužíváte.

## Ovládání elektrokola

### Základní ovládání displeje elektrokola:

Podrobný návod na ovládání a nastavení displeje Vašeho elektrokola je přiložen jako samostatná součást této uživatelské příručky – typ displeje je uveden v přehledové tabulce modelů na konci této příručky.

K aktivaci elektrického systému dojde stlačením tlačítka  na ovládacím panelu displeje.



Rozjedte se – po sešlápnutí pedálů dojde k aktivaci elektromotoru a následně ucítíte jeho asistenci (zvolený stupeň dopomoci musí být > 0). Dopomoc elektromotoru se deaktivuje automaticky, jakmile přestanete šlapat. Elektrokolo je vybaveno buď torzním snímačem šlapání – dle intenzity síly vyvinuté na kliky je zajištěna plynulá regulace výkonu (resp. dopomoci elektromotoru v rámci zvoleného stupně dopomoci) nebo snímačem otáček – přípomoc je dávkována vždy, když jsou aktivovány kliky mechanickým šlapáním – typ snímače je uveden v přehledové tabulce modelů.

Ovládání displeje typ KD26E (model E-City) – 5ks LED diod (červená barva) – stupnice na displeji ukazuje přibližný stav nabití baterie (viz obr níže):



K aktivaci elektrického systému dojde krátkým stlačením tlačítka  (případně ) na ovládacím panelu displeje.

Rozjedte se – po několika sešlápnutích pedálů dojde k aktivaci elektromotoru a následně ucítíte jeho asistenci. Dopomoc elektromotoru se deaktivuje automaticky, jakmile přestanete šlapat nebo stisknete brzdovou páku.



Postupným stisknutím tlačítek  nebo  můžete přepínat míru asistence mezi 1 (low – nejnižší), 2 (med – střední) a 3 (high – nejvyšší). Stupeň asistence je signalizován příslušnou svítící LED diodou v poli MODE.

Delším přidržením (> 2s + doba aktivace) tlačítka  aktivujete funkci "chůze" tj. jízda bez šlapání do rychlosti 6 km/h (využití při tlačení elektrokola). Pro deaktivaci této funkce tlačítko uvolněte.



*Tato přípomoc může být použita pouze při tlačení elektrokola.*

*Hrozí nebezpečí úrazu, pokud nejsou při spuštěné přípomoci tlačení kola v kontaktu se zemí.*

Elektrický systém deaktivujete delším stlačením (> 2s) tlačítka  (případně ) na displeji.

Po 10ti minutách nečinnosti displeje dojde k jeho automatickému vypnutí.

## **Informace a pokyny k provozu elektrokola**

### **Hmotnost a nosnost elektrokola:**

Jednotlivé údaje jsou uvedeny v přehledové tabulce modelů elektrokol.

Vždy dodržujte předepsanou nosnost – přetížení elektrokola může vést k jeho trvalému poškození.

### **Dojezd elektrokola:**

Reálný dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, styl jízdy (zejména pak počty rozjezdů), stupeň nastavení přímoci, členitost terénu, kvalita vozovky, povětrnostní podmínky, stav nahuštění pneumatik a další.

Důležitým faktorem ovlivňujícím dojezd je rovněž jednotlivými výrobci zvolená výkonová křivka, dle které je spotřebováván el. proud z baterie – v praxi se tato křivka může lišit a nelze tedy jednoznačně zaručit stejnou spotřebu el. proudu u modelů různých výrobců elektrokol, ačkoliv je použit stejný typ motoru nebo baterie o stejné či srovnatelné kapacitě.



Při nevhodném používání elektrokola (zejména při vysokém stupni dopomoci motoru při náročných výjezdech) může v extrémních podmínkách docházet k nežádoucímu přehřívání motoru, baterie či řídicí jednotky elektrokola. Provozní zahřátí systému je běžný jev a není technickou závadou. Elektrokolo je vybaveno pojistnými prvky, které zabraňují provoznímu přehřátí komponent a zabrání tak jejich nevratnému poškození.

### **Vložení a vyjmutí baterie elektrokola:**

Nejprve vložte baterii do drážky držáku až k dorazu, otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a zaklapněte baterii do konstrukce držáku. Zpětným otočením klíče dojde k zajištění baterie v konstrukci. Pro opětovné uvolnění baterie otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček – následně ji lze pohodlně vyjmout. Při aktivním provozu elektrokola vždy udržujte baterii uzamčenou! Vozte s sebou pouze jeden z obdržených klíčů, ostatní si pečlivě uložte.

U modelů Magnus / Halden je třeba baterii je při vyjmutí baterie nejprve otočit klíčkem proti směru hodinových ručiček, poté baterii odjistit pojistkou na spodní straně rámové trubky (proti směru hodinových ručiček). Nyní lze baterii opatrně vyjmout směrem k zemi, pozor však aby nespadla na zem. Při vložení baterie modelů Magnus / Halden je třeba zvolit opačný postup.

### **Osvětlení a bezpečnost:**

Pokud elektrokolo není vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítlnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítlnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

### **Použití ve zhoršených povětrnostních podmínkách:**

Použití elektrokola je možné i za drobného deště (nikoliv však při intenzivním dešti). Při odkládání elektrokola doporučujeme využívat místa chráněná před nepříznivými povětrnostními podmínkami, včetně přímého slunečního záření – dlouhodobé vystavení vysokým teplotám může způsobit nevratné poškození baterie. Neprojíždějte hlubokou vodou – pamatujte, že u elektrokola může při ponoření do vody dojít ke zkratu v elektrických obvodech.

### **Zabezpečení elektrokola:**

Během svých cest nechte baterii uzamčenou v konstrukci nosiče a klíč pečlivě uschovejte. Zároveň své elektrokolo vždy uzamykejte k pevně základně jako celek, případně kolo vybavte dalšími zabezpečovacími prvky.

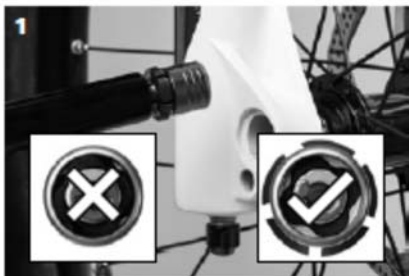
### **Demontáž a zpětná montáž předního nebo zadního kola:**

Elektrokolo zajistěte tak, aby se demontované kolo nedotýkalo země, povolte rychloupínáky a následně ho vyjměte. Při demontáži zadního kola dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození jednotlivých součástí řetězové linky – doporučujeme využití montážního stojanu. Během zpětné montáže postupujte opačným způsobem. Vzhledem k hmotnosti elektrokola dbejte při manipulaci zvýšené opatrnosti.

Některé modely elektrokol Maxbike jsou vybaveny pevnými osami. Při demontáži těchto os je potřeba nejprve povolit páčku upevňující osu, poté osu vyšroubovat proti směru hodinových ručiček a vytáhnout z nábojů kol. Nyní lze přední a zadní kolo demontovat. Během zpětné montáže postupujte opačným způsobem.

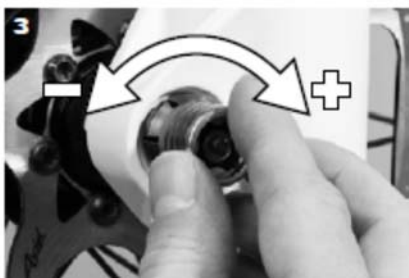
Postup při demontáži a montáži osy Q-LOC u odpružených vidlic SR Suntour :

### INSTALACE OSY



Zkontrolujte zda je příruba rozšířená a úplně otevřete páčku

Zasouvejte osu až uslyšíte "cvaknutí"



Odjistěte příruba, při otevřené páčce lehce došroubujte matici rychloupínáku a uzavřete páku rychloupínáku

Uzavřete páčku. Zkontrolujte jestli dobře sedí, popřípadě dotáhněte



### VYJMUTÍ OSY



Úplně otevřete páčku

Zatlačte na šroub dokud příruba nezapadne



Otáčejte matici po směru hodinových ručiček dokud příruba nezůstane zajištěná.

Vyměňte osu



### Postup při výměně duše:

1. Vyšroubujte čepičku ventilku a zatlačením na ventilku vypustíte zbývající vzduch.
2. Pomocí montpáky přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku navenek a zafixujte montpáku o drát výpletu. Pomocí další montpáky pak pokračujte stejným způsobem o kus dále, až přetáhnete plášť mimo ráfek po celém obvodu.
3. Ventilku vtačte do ráfku a tím uvolníte duši, kterou následně vytáhnete ven.
4. Lokalizujte místo poškození duše a opravte jej dle instrukcí pomocí vhodné lepicí soupravy. Zkontrolujte neporušenost pláště i ráfku.
5. Opravenou duši mírně nahustěte, vsuňte ventilku do otvoru v ráfku a postupně ji zasouvejte pod plášť. Věnujte při tom pozornost tomu, abyste duši nijak nepřetočili a kontrolujte, aby nezůstala přiskřípnutá mezi ráfem a pláštěm. Pomocí montpáky nasazujte postupně plášť na ráfek po celém obvodu. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste koncem páky nepoškodili duši pod pláštěm.
6. Překontrolujte rovné usazení ventilku v plášti a poté jej zafixujte k dorazu, aby kompletně vyčníval z ráfku. Duši nahustěte zhruba do poloviny a ujistěte se, že plášť na ráfku sedí rovnoměrně po celém obvodu a duše není v žádném místě nijak přiskřípnutá. Poté duši nahustěte na požadovaný tlak.

### Brzdy - „V“- brake

Pokud je Vaše elektrokolo vybaveno klasickými „V“ brzdami, dbejte na jejich správné seřízení a hlídejte úroveň opotřebení brzdových špalíků. Případně přenechte seřízení a výměnu autorizovanému cykloservisu.

### Brzdy kotoučové:

Pokud je Vaše elektrokolo vybaveno kotoučovými brzdami, jejich seřizování i výměnu brzdových destiček doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.



Při používání mazacích olejů ve spreji dávejte pozor, aby se olej nedostal na třecí plochu brzd. Brzdný účinek brzdy by byl minimální a mohlo by dojít ke kolizi, popř. zranění jezdce!

### Pneumatiky:

Huštění pneumatik provádějte vždy vhodnou hustilkou. Nepoužívejte zejména kompresory o vyšším výkonu, které nejsou přímo určeny pro jízdní kola, např. na čerpacích stanicích apod. Maximálně povolená hodnota huštění je uvedena na boční straně pláště.

### Zadní měnič převodů – přehazovačka:

Pokud zadní měnič převodů nepracuje správně, tj. nepřehazuje hladce na všechny stupně směrem nahoru anebo dolů, je nezbytné jeho seřízení. To se provádí utažením, resp. povolením seřizovacího šroubu, viz obrázek vpravo. Tento úkon doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.

seřizovací šroub



### Čištění a mazání:

Udržujte mechanické části související s převody v čistotě a stále řádně promazané vhodným mazadlem. Během čištění neumývejte tlakovou vodou.

### Transport elektrokola automobilem:

K transportu elektrokola automobilem doporučujeme využívat běžné prostředky způsobilé k tomuto účelu – střešní či zadní nosiče autorizovaných výrobců. Vždy dbejte na důkladné ukotvení elektrokola a po každém transportu důkladně zkontrolujte jeho stav. Během transportu není vhodné mít v elektrokole usazenou baterii – pokud ji z rámu vyjmete, je vhodné obalit drážku v rámu vhodným obalovým materiálem (např. strečovou fólií). Rovněž doporučujeme demontáž či důkladné obalení displeje, aby nedošlo k jeho poškození.

## Baterie:

Vaše elektrokolo je vybaveno baterií typu Li-Ion, jednotlivé typy a parametry baterií jsou uvedeny v přehledové tabulce dle jednotlivých modelů:

- Po každém plném použití (vybití) doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Doporučujeme vždy baterii vytáhnout z drážky rámu tak, aby byly spolehlivě rozpojeny el. kontakty. Toto doporučení je uděleno z důvodu možného výskytu nestandardních jevů v el. síti – je tedy vhodné baterii nabíjet odděleně od elektrokola z důvodu zamezení případného většího rozsahu škod.
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Nabíjení baterie nedoporučujeme provádět při teplotách nižších než 5°C, kdy je kondice článků akumulátoru ovlivněna vnějšími vlivy a může docházet k významnému poklesu celkové kapacity. Teplota pod bodem mrazu může být příčinou úplného zablokování nabíjecího procesu – pak je tedy nezbytné baterii před nabíjením temperovat v prostředí s okolní teplotou nad 15°C po dobu minimálně 6h. Obdobně nedoporučujeme nabíjet baterii při teplotách nad 40°C, případně za přímého slunečního svitu.
- Baterii je vždy nutné skladovat v teplotách v rozmezí 5-35°C a relativní vlhkosti 65% (±20%). Jestliže po dobu více než jednoho měsíce elektrokolo aktivně nepoužíváte, je vhodné je pravidelně dobíjet – nejlépe v rozmezí 1-2 měsíců tak, aby úroveň dobití neklesla pod 60% (alespoň 3 LED diody svítí, resp. svítí modrá LED dioda).
- Pro nabíjení semi-integrovaných a nosičových baterií Phylion doporučujeme nejdříve připojit nabíječku k baterii a poté do sítě el. napětí. Po připojení se na nabíječce rozsvítí LED dioda zeleným světlem, které vzápětí přepne na červenou barvu – tím je indikován začátek nabíjecího procesu. Tento proces následně probíhá do okamžiku, kdy se kontrolka na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Doporučujeme vždy nechávat doběhnout nabíjecí proces do konce. Orientační kontrolu stavu nabití baterie provedete stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na boční straně baterie – signalizace je provedena pomocí 5ti ks LED diod, 10 - 30 - 60 - 90 - 100%.
- Pro nabíjení integrovaných baterií Aucopo doporučujeme nejdříve připojit nabíječku do sítě el. napětí a následně připojit baterii. Pokud dojde k otočení tohoto procesu, může dojít k výskytu drobného zajiskření mezi kontakty nabíječky a baterie – toto zajiskření nemá vliv na životnost baterie a není považováno za závadu. Po připojení se na nabíječce rozsvítí LED dioda zeleným světlem, které vzápětí přepne na červenou barvu – tím je indikován začátek nabíjecího procesu. Tento proces následně probíhá do okamžiku, kdy se kontrolka na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Doporučujeme vždy nechávat doběhnout nabíjecí proces do konce. Orientační kontrolu stavu nabití baterie provedete stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na čelní straně baterie – signalizace je provedena modrou (50-100%), zelenou (20-50%) a červenou (0-20%) LED diodou – pokud začne LED dioda blikat, je nutné baterii okamžitě dobít.
- Pro nabíjení integrovaných baterií Mustang doporučujeme nejdříve připojit nabíječku k baterii a poté do sítě el. napětí. Po připojení se na nabíječce rozsvítí LED dioda zeleným světlem, které vzápětí přepne na červenou barvu – tím je indikován začátek nabíjecího procesu. Tento proces následně probíhá do okamžiku, kdy se kontrolka na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Doporučujeme vždy nechávat doběhnout nabíjecí proces do konce. Orientační kontrolu stavu nabití baterie provedete stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na čelní straně baterie – signalizace je provedena modrou (50-100%), zelenou (20-50%) a červenou (0-20%) LED diodou – pokud začne LED dioda blikat, je nutné baterii okamžitě dobít.

## Elektromotory BAFANG:

Typ elektromotoru Vašeho elektrokola a jeho technické parametry jsou uvedeny v přehledové tabulce jednotlivých modelů. Použitý elektromotor splňuje krytí IP65 (ochrana proti nebezpečnému dotyku – jakoukoliv pomůckou, vniknutí cizích předmětů – prachu, ochrana proti tryskající vodě). Udržujte elektromotor v čistotě, suchu a nevystavujte jej přílišným otřesům během jízdy.

### Bezpečnostní doporučení:



#### Baterie

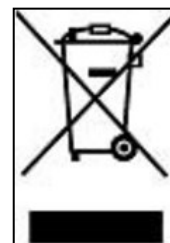
Baterii nikdy nevhazujte do ohně, nepoužívejte ji pro jiné účely ani nezasahujte do její konstrukce. Nepropojte vodivě oba póly baterie a pamatujte, že ponoření do vody může vést ke zkratu a trvalému poškození.

#### Nabíječka

Nezasahujte do konstrukce nabíječky, nepoužívejte ji k nabíjení jiných spotřebičů nebo baterií. Chraňte ji proti používání ve vlhkém prostředí. Pravidelně kontrolujte neporušenost kabelů, v případě porušení ji v žádném případě nepoužívejte!

#### Likvidace baterie:

Nepotřebné baterie ukládejte výhradně na místa, která jsou určena k jejich sběru. Pro orientaci lze využít např. webové stránky společnosti REMA Battery, s.r.o., se kterou výrobce v tomto směru spolupracuje. Sběrná místa baterií jsou dostupná zde na adrese: [www.remabattery.cz](http://www.remabattery.cz).



## Záruční podmínky

Záruční doba Vašeho elektrokola včetně originální baterie (ve smyslu její funkčnosti) je 24 měsíců od data uskutečnění prodeje. Baterie je považována za spotřební zboží a má omezenou životnost na dobu 6-ti měsíců. Po tuto dobu je zaručeno, že kapacita baterie neklesne pod hodnotu 60%. Záruka se tedy nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním. Během provozu elektrokola za teplot nižších než 10°C dochází k rychlejšímu vybití baterie – tento jev je fyzikální vlastností Li-ion baterií a nelze jej považovat za závadu.

Výlukou z poskytované záruky jsou zejména: neodborné zásahy do specifických částí elektrokola (zejména jeho elektro součástí), nedodržení instrukcí této příručky či poškození vzniklá při haváriích a živelných pohromách.

Opotřebení jednotlivých součástí elektrokola, jako např. pneumatik, řetězu, brzdových špalíků, lanek, duší apod. rovněž nejsou předmětem záruky – viz níže. Obdobně není možné reklamovat ani ztrátu jednotlivých součástí elektrokola z důvodu nedostatečné údržby či jejich nedostatečného zabezpečení.

Své nároky na reklamační řízení zásadně uplatňujte u svého prodejce anebo ve smluvních opravných prodejce. Pro zahájení reklamačního řízení je nezbytné vyplnění reklamačního protokolu, který je k dispozici na webových stránkách výrobce - [www.maxbike.cz](http://www.maxbike.cz). V těchto případech je vždy nezbytné doložit doklad o koupi a záruční list.

Předávejte elektrokolo k servisním úkonům, opravám nebo pro účel reklamačního řízení v čistém a kompletním stavu, včetně nabíječky a klíče od baterie.



Po ujetí úvodních 150 km nechte v autorizovaném servisním středisku provést kompletní garanční prohlídku, uživatelské seřízení a případné odstranění nalezených závad. Tento úkon je nezbytný i pro případné pozdější uznání záruky. Doporučujeme provést servisní prohlídku rovněž po 6ti měsících používání elektrokola a následně v pravidelných 12ti měsíčních intervalech.



Společnost Maxbike s.r.o. je vybavena analyzátozem reálné kapacity baterií a může tedy definovat případný úbytek celkové kapacity – doporučujeme provádět tuto analýzu a kontrolovat tak reálný stav baterie během jejího funkčního období, o možnostech provedení se informujte u Vašeho prodejce.



## **Poskytnutí záruky**

### **Rám a vidlice:**

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebením povrchové úpravy rámu (mechanické poškození, změna odstínu laku vlivem povětrnostních podmínek).

**Představec, řídítka, hlavové složení:** Záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace sloupku představce při vysunutí nad značku. Provoz kol vyžaduje kontrolu a vymezení vůle hlavového složení – vytlučení kuličkové dráhy nelze reklamovat.

### **Středové složení:**

Do záruk spadají vady materiálu a jeho tepelné zpracování. Běžné seřizování vůlí není předmětem garančních oprav. Rovněž není možno uznat jako reklamaci zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozenou osu klik. Kontrolujte a včas odstraňte případná uvolnění dotažením.

### **Pedály:**

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebením provozem, uvolnění či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace.

### **Kola:**

Do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa) včetně vad povrchové úpravy. Kritériem pro uznání reklamace je funkčnost kola. Destrukce ráfku nárazem není důvodem k reklamaci, taktéž není důvodem k reklamaci popraskání pláště kola.

### **Brzdy, řazení, měnič, přesmykač:**

Do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho doladování patří k běžné údržbě. Řazení, zejména páčkami přesmykače, vyžaduje cit. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněn reklamační nárok.

### **Sedlo, sedlovka:**

Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky na sedlové trubce nelze reklamovat. Lom (ohyb) nad rýskou maximálního vytažení není důvodem k uznání reklamace.

### **Řetěz:**

Předmětem záruky je materiálová vada, přetržení či zadření článku. Na opotřebením se záruka nevztahuje.

### **Nastavení řídicí jednotky elektrokola:**

Výchozí nastavení funkcí elektrokola (zejména pak výkonové křivky) je dáno výrobcem a nelze považovat za závadu, není-li plně vyhovující pro koncového uživatele.

### **Motor:**

Záruka se vztahuje na prokazatelné vady materiálů – běžné opotřebením zejména rotačních součástí není považováno za závadu. Záruka se vztahuje na elektronické součástky elektromotoru či chybu SW řídicí jednotky.

## Displej:

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení displeje či jiná mechanická poškození vzniklé nevhodným používáním.

## Baterie:

Viz výše, záruka se nevztahuje na běžné opotřebení či mechanická poškození vzniklé nevhodným používáním.

## Doplňující záruční podmínky:

Elektrokolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě. Výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben. Elektrokolo musí být řádně udržováno a skladováno. Záruka musí být neprodleně uplatněna u prodejce, kde byl výrobek zakoupen. Při uplatňování záruky zákazník předkládá řádně vyplněný a potvrzený záruční list a kompletní, čisté kolo. U elektrokol se vždy jedná o vadu odstranitelnou, která se řeší odborným seřízením nebo výměnou součástí, nikoli výměnou nebo vrácením kola. Opravou, tj. seřízením nebo výměnou součástí za novou, je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

## Nárok ze záruky zaniká:

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodborným užíváním, neodbornou opravou atd.). Neuplatněním nároku ze záruky v záruční době. Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu. Nebyl-li při uplatnění nároků ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list.



Je-li být elektrokolo užíváno pro provoz na pozemních komunikacích, musí být dovybaveno doplňky dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 sb. pojednávající o způsobilosti jízdních kol k provozu na pozemních komunikacích. Výrobce ve věcech spojených s reklamacemi jedná pouze se svými obchodními partnery, nikoli koncovými uživateli jízdních kol.

## Tabulka utahovacích momentů pro jednotlivé komponenty jízdních kol a elektrokol:

Utahovací momenty v Nm			
Vybraný díl	moment	Vybraný díl	moment
kazeta, volnoběžné kolečko	30 – 45	brzdové čelisti, brzdové špalky	6 – 7
šroub představce – závitové složení	19 – 30	brzdové čelisti – uchycení lanka, brzdové páky	6 – 8
displej – patky, ovládací panel	3 – 4	matice elektromotoru	30-35
fixační šroub pro A-head	6 – 9	disk-rotor k náboji (kot. brzdy)	Hayes 6
představce – objímka řídítek	9 – 12	hydraulické brzdové čelisti – rám	6 – 8
sedlo v sedlovce	24 – 30	hydraulická hadice/páka/čelisti	5 – 7
sedlovka v rámu	5 – 7	STI řazení k řídítkům	6 – 8
pedál v klíče	35 – 40	otočné řazení REVOSHIFT	6 – 8
klika dotažení k ose	34 – 45	dotažení zadního měniče k rámu	8 – 10
zapouzdřené středové složení	40 – 50	dotažení lanka a kladek zadního měniče	3

# Přehled modelů elektrokol Maxbike

Model	Kategorie	Hmotnost a nosnost [kg]	Displej	Typ baterie – parametry	Typ elektromotoru – parametry	Typ snímače	Typ brzdy
<b>E-City 26"</b>	City	19 + 4	KD26E	Nosič 37V - 13Ah - 481Wh	RM G010 36V - 250W - 32Nm	Oláčkový	V – brake
<b>Civita</b>	City	18 + 3,2	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Oláčkový	Disc
<b>Urbea</b>	City	18 + 3,2	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Oláčkový	Disc
<b>Vidar</b>	Cross	19 + 2,7	DP C18	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Oláčkový	Disc
<b>Astrid</b>	Cross	19 + 2,7	DP C18	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Oláčkový	Disc
<b>Gunnar</b>	MTB	19 + 2,7	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Oláčkový	Disc
<b>Solvi</b>	MTB	19 + 2,7	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Oláčkový	Disc
<b>Mana</b>	Cross	18 + 2,7	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Oláčkový	Disc
<b>Runa</b>	Cross	18 + 2,7	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Oláčkový	Disc
<b>Torsten</b>	MTB	19 + 3,4	DP C11	Vestavěná 36V - 17Ah - 612Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Oláčkový	Disc
<b>Torvi</b>	MTB	19 + 3,4	DP C11	Vestavěná 36V - 17Ah - 612Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Oláčkový	Disc
<b>Hakon</b>	MTB	19 + 3,4	DP C18	Vestavěná 36V - 17Ah - 612Wh	MM G332 36V - 250W - 80Nm	Torzní	Disc
<b>Freya</b>	MTB	19 + 3,4	DP C18	Vestavěná 36V - 17Ah - 612Wh	MM G332 36V - 250W - 80Nm	Torzní	Disc
<b>Magnus</b>	MTB	22 + 4	DP C240	Vestavěná 36V - 24,5Ah - 882Wh	M500 36V - 250W - 95Nm	Torzní	Disc
<b>Halden</b>	MTB	23,5 + 4	DP C240	Vestavěná 36V - 24,5Ah - 882Wh	36V - 250W - 95Nm	Torzní	Disc

## Poznámky:

Uvedené hmotnosti jsou orientační, mohou se lišit dle velikosti rámu (vždy je uvedena hmotnost elektrokola + baterie)

Uvedená nosnost elektrokola – včetně hmotnosti doplňků a zavazadel, nosnost nosiče u kategorie E-City činí 15 kg

Indikace stavu baterie – displej elektrokola + LED signalizace na těle baterie – viz sekce "baterie"

Pro náměty, připomínky či potřebu dalších informací o správném zacházení s elektrokolem či o jeho údržbě se prosím obraťte na svého prodejce, případně kontaktujte výrobce na adrese: [elektro@maxbike.cz](mailto:elektro@maxbike.cz)

## Záznamy o provedených servisních úkonech:

Základní garanční prohlídka

Datum: .....

Provedl: .....

---

Servisní prohlídka: .....

Datum: .....

Provedl: .....

---

Servisní prohlídka: .....

Datum: .....

Provedl: .....

---

Servisní prohlídka: .....

Datum: .....

Provedl: .....

---

Servisní prohlídka: .....

Datum: .....

Provedl: .....

## Záruční list elektrokola

PRODEJCE:

MODEL: .....

Výrobní číslo rámu: .....

Výrobní číslo baterie: .....

---

Záruční doba: .....

Rám: .....

Ostatní části: .....

---

Datum prodeje: .....

Zákazník: .....

Adresa: .....

.....

---

**MAXBIKE**  
ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

Maxbike, s.r.o.  
Navrátilova 1241/3, 721 00 Ostrava – Svinov, IČ 26815885, [www.maxbike.cz](http://www.maxbike.cz)

# NÁVOD K POUŽITÍ

## DP C240.CAN



## OBSAH

Obsah .....	1	Funkce tlačítek .....	7
Úvod .....	2	Provoz .....	7
Nákres .....	3	Nastavení funkcí .....	10
Specifikace .....	4	Definice chybových zpráv .....	14
Přehled funkcí .....	5	Instalace .....	15
Zobrazení displeje .....	6		

# ÚVOD

- Název: Inteligentní displej
- Model: DP C240.CAN
- Norma: Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem EN15194
- Vzhled: Černé pouzdro z ABS, akrylový vrchní kryt, silikonová tlačítka.



- Pravidla pro číslování na zadní straně displeje  
Číslo uprostřed zadní strany displeje - číslo je rozděleno do dvou řádků:

A. První řádek (viz níže)

DP C240.C 1.0

- ① DP C240.C: Režim zobrazení BAFANG
- ② 1.0: Číslo verze hardwaru

B. Druhý řádek (viz níže)

607K1Q7280001

- ① 607: Délka kabelu (750 mm) a Model konektoru (M5.2)
- ② K1: Interní identifikační číslo

③ Q7280001: Datum výroby je 28. července 2016; SČ je 0001

- Pravidla pro číslování na štítku kabelu přístroje:

Číslo uprostřed štítku - číslo je rozděleno na horní a dolní řádek a vpravo je QR kód (jak je znázorněno na obrázku níže).

DP240I10101.0  
PD2526051205



Obsah QR kódu:

DPC240I10101.0

PD2526051205

DP C240.C 1.0

607K1Q7280001

První řádek:

DPC240I10101.0 - Verze softwaru

Druhý řádek:

PD2526051205 - Kód parametru

Poslední dva řádky:

DP C240.C 1.0 / 607K1Q7280001 - SČ



## NÁKRES



\* všechny rozměry jsou uvedeny v mm

# SPECIFIKACE

---

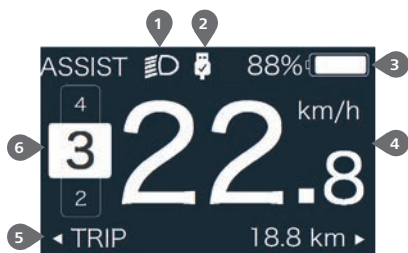
- Jmenovité napětí: 36 V / 43 V / 48 V DC
- Jmenovitý proud: 10 mA
- Maximální provozní proud: 30 mA
- Unikající proud, když je produkt vypnutý: <1uA
- Provozní proud dodávaný do ovladače: 50 mA
- Provozní teplota: -20 °C ~ 45 °C
- Skladovací teplota: -30 °C~ 70 °C
- Stupeň ochrany: IP65
- Vlhkost prostředí při skladování: 30-70 %

# PŘEHLED FUNKCÍ


---

- Komunikační platforma CAN bus, ovládání třemi tlačítky.
- Zobrazení rychlosti: Zahrnuje maximální rychlost a průměrnou rychlost.
- Přepínání mezi imperiálními a metrickými jednotkami.
- Inteligentní zobrazení kapacity baterie.
- Ovládání a indikace světlíny.
- 5 úrovní nastavení jasu podsvícení.
- Zobrazení úrovně podpory výkonu - 6 úrovní 0/1/2/3/4/5.
- Zobrazení výletu: Pro indikaci jednoho výletu - vzdálenost, celková vzdálenost a zbývající vzdálenost.
- Indikace více dat: Indikace zbývající vzdálenosti, Indikace spotřeby energie (KALORIE). (Poznámka: Pokud má displej tuto funkci.)
- Záznam a zobrazení informací o chybách
- Tlačítko se zpětnou vazbou s pomocí vibrací.
- Ovládání a indikace pomoci při tlačení.
- Parametry lze vynulovat pomocí BESST BOXu.
- Nabíjecí port USB:  $\leq 5\text{ V}$ ,  $\leq 1\text{ A}$ .
- Integrovaný duální Bluetooth.

# ZOBRAZENÍ DISPLEJE



- 1 Indikace svítilny:  
Ukazuje pracovní stav svítilny.
- 2 Indikace připojení USB:  
Ukazuje stav připojení USB k perifernímu zařízení.
- 3 Indikace kapacity baterie:  
Ukazuje aktuální zbývající kapacitu baterie.
- 4 Indikace rychlosti v reálném čase:  
Ukazuje rychlost v reálném čase.

- 5 Indikace více dat:  
Pro indikaci Jednoho výletu (TRIP), Celkové vzdálenosti (ODO), Maximální rychlosti (MAX), Průměrné rychlosti (AVG), Zbývající vzdálenosti (RANGE), Výstupního výkonu (POWER), Spotřeby energie (Cal), Doby jízdy (TIME); (Poznámka: Údaje o kaloriích se ukazují, pouze když displej rozpozná snímač jako snímač kroučícího momentu nebo když rozpozná signál kroučícího momentu do 10 s po zapnutí; Zbývající vzdálenost se zobrazí pouze tehdy, když displej získá údaje o celkové délce trasy.)
- 6 Indikace úrovně podpory výkonu:  
Pro označení úrovně podpory využívá tento displej režimy 0/1/2/3/4/5. Zvolená úroveň bude označena arabským číslem zesílené a v inverzní barvě; Pokud nastavíte úroveň 0, nedochází k žádné podpoře výkonu, pouze je aktivní režim podpory při tlačení. 

# FUNKCE TLAČÍTEK

---



## PROVOZ

---

„Stiskněte a podržte“ znamená: stiskněte a podržte déle než dvě sekundy. „Krátce stiskněte“ znamená: stiskněte na méně než 0,5 sekundy.

- **Tlačítko zapnutí/vypnutí:**

Stiskněte a podržte tlačítko „ON/OFF“, displej se zapne a spustí se napájení; stiskněte a podržte toto tlačítko znovu, displej se vypne a spotřeba proudu bude menší než 1uA.



Uvítací rozhraní

- **Přepínač úrovně podpory výkonu:**

Po zapnutí displeje stisknete „+“ nebo „-“ pro změnu úrovně podpory výkonu. Nejslabší úroveň je 0, nejsilnější 5. Pokud je zapnutý displej, výchozí nastavení je 1. Režim 0 je režim bez podpory. (viz obrázky níže)



- **Přepínání mezi několika funkcemi:**

Krátce stisknete tlačítko „BOOST“ pro otevření různých datových rozhraní, mezi nimiž můžete přepínat a zobrazit následující údaje: vzdálenost výletu (Trip, km) → celková vzdálenost (ODO, km) → maximální rychlost (MAX, km/h) → průměrná rychlost (AVG, km/h) → zbývající vzdálenost (RANGE, km) → spotřeba energie (CALORIES/CAL, KCal) → doba jízdy (TIME, min) → výstupní výkon v reálném čase (POWER, w).




- **Zapnutí svítily a podsvícení displeje:**

Stisknutím a podržením „+“ zapnete podsvícení displeje i svítilnu. V tomto okamžiku uvidíte na obrazovce symbol svítilny; Opětovným stisknutím a podržením „+“ podsvícení displeje i svítilna vypne (Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, podsvícení displeje/svítilna se musí vypnout ručně a je také nutné je později ručně zapnout).



Rozhraní svítilny a podsvícení

• **Režim podpory při tlačení:**

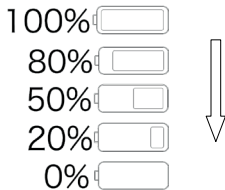
Stisknutím a podržením tlačítka „-“ vstoupíte do režimu podpory při tlačení a na displeji se zobrazí symbol . Po uvolnění tlačítka „-“ opustíte režim podpory při tlačení a vrátíte se na aktuální úroveň podpory.



Funkce podpory při tlačení

• **Zobrazení kapacity baterie:**

Zbývající kapacita baterie bude zobrazena v procentech, navíc začne rámeček symbolu blikat, pokud je kapacita menší než 5 %, což znamená, že je třeba baterii nabít.



• **Nabíjení přes USB:**

Připojte kabel USB k displeji a inteligentním periferním zařízením pro nabíjení. Displej musí být zapnutý. ( $\leq 5\text{ V}$ ,  $\leq 1\text{ A}$ )



Indikace nabíjení přes USB

• **Připojení Bluetooth:**

① Tento displej má integrovaný modul Bluetooth a lze jej připojit k aplikaci „BAFANG GO“ v chytrém telefonu. Kromě toho je SDK otevřena tomu, kdyby zákazníci chtěli vyvinout vlastní aplikaci.

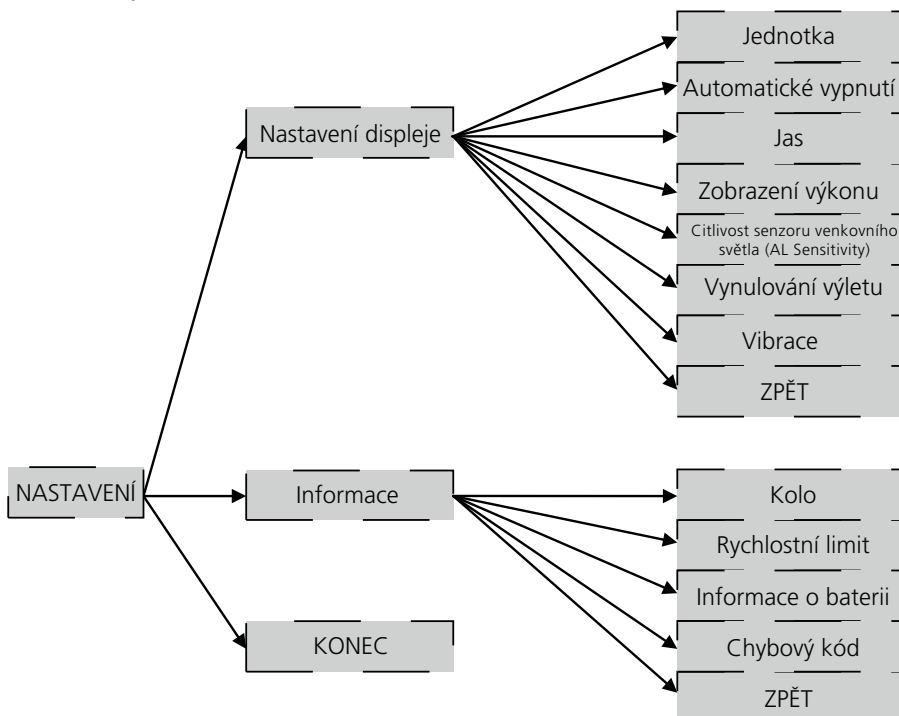
② Tento displej lze také připojit k hrudnímu pásu, kde může sledovat údaje o tlukotu srdce v reálném čase a odesílat je do chytrého telefonu.

③ Niže je uvedený seznam údajů přenášejících z displeje do chytrého telefonu:

Položka	Údaj
1	Rychlost
2	Kapacita
3	Úroveň podpory
4	Údaje o baterii
5	Výstup senzorů
6	Zbývající vzdálenost
7	Kalorie
8	Info o komponentech
9	Proud
10	Tep
11	Výlet
12	ODO
13	Status svítily
14	Chybový kód

# NASTAVENÍ FUNKCÍ

## • Nastavení preferencí



Stisknutím a podržením tlačítek „+“ a „-“ najednou vstoupíte do rozhraní Nastavení displeje. Poté stisknete „+“ nebo „-“ pro přepnutí ze „Setting“ na „EXIT“ a poté stisknete tlačítko „ON/OFF“ pro potvrzení úkonu.

- Display Setting
- Information
- Exit

Přepnout rozhraní

- Unit
- Auto Off
- Brightness
- Power View
- AL Sensitivity

Nastavitelná menu

- Power View
- AL Sensitivity
- Trip Reset
- Vibration
- Back

- Wheel
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

Viditelná data



• **„Unit“ - přepínání mezi kilometry a mílemi**

Krátce stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „UNIT“ a poté stiskněte „ON/ OFF“ pro přepnutí mezi „metrickými“/ „imperiálními“ jednotkami, poté krátce stiskněte „ON/OFF“ pro potvrzení výběru, uložení nastavení a návrat zpět na rozhraní „UNIT“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“ → „EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.



Přepínač „metrických“/„imperiálních“ jednotek

• **Automatické vypnutí**

Krátce stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Auto Off“ a poté stiskněte „ON/OFF“ pro výběr z deseti úrovní „OFF“/„9“/„8“/„7“/„6“/„5“/„4“/„3“/„2“/„1“, poté krátce stiskněte „ON/OFF“ pro potvrzení výběru, uložení nastavení a návrat zpět na rozhraní „Auto Off“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“ → „EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.

Poznámka: „OFF“ znamená, že tato funkce je vypnutá. Údaje jsou uvedeny v minutách.



• **Nastavení jasu**

Krátce stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Brightness“ a poté stiskněte „ON/OFF“ pro výběr z pěti úrovní jasu „100%“/„75%“/„50%“/„30%“/„10%“, poté

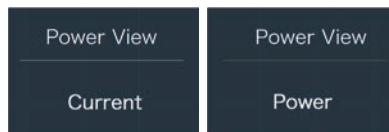
krátce stiskněte „ON/OFF“ pro potvrzení výběru, uložení nastavení a návrat zpět na rozhraní „Brightness“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“ → „EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.

Poznámka: „10 %“ je nejslabší nastavení jasu, „100 %“ je nejsilnější.



• **Indikace přepínání výstupního proudu a výkonu**

Krátce stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Power View“ a poté stiskněte „ON/ OFF“ a následně „+“ nebo „-“ pro přepnutí mezi Výkonem a Proudem, poté krátce stiskněte „ON/OFF“ pro potvrzení výběru, uložení nastavení a návrat zpět na rozhraní „Power View“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“ → „EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.



Přepínání mezi proudem a výkonem

• **Nastavení citlivosti na světlo**

Krátce stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Sensitivity“ a poté stiskněte „ON/OFF“ pro výběr z pěti úrovní „0“/ „1“/„2“/„3“/„4“/„5“, poté krátce stiskněte „ON/OFF“ pro potvrzení

výběru, uložení nastavení a návrat zpět na rozhraní „Sensitivity“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“→„EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.

Poznámka: „0“ znamená, že je snímač vypnutý. Stupeň 1 je nejnižší stupeň citlivosti, stupeň 5 je nejvyšší stupeň.

AL Sensitivity	AL Sensitivity
5	1
AL Sensitivity	AL Sensitivity
0	OFF

#### • Vynulování výletu - smazat celou vzdálenost výletu

Krátce stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „TRIP Reset“ a poté stiskněte „ON/OFF“ pro přepnutí mezi „NO“/„YES“ („YES“ - smazání, „NO“ - žádný úkon), poté krátce stiskněte „ON/OFF“ pro potvrzení výběru. Po potvrzení stiskněte „ON/OFF“ ještě jednou pro uložení nastavení a návrat zpět na rozhraní „TRIP Reset“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“→„EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.

Poznámka: Doba jízdy (TIME), průměrná rychlost (AVG) a maximální rychlost (MAXS) se vynulují, když vynulujete výlet (TRIP).

Trip Reset	Trip Reset
Yes	No

#### • Nastavení vibrací

Krátce stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Vibration“ a poté stiskněte „ON/OFF“ pro výběr, zda budou vibrace zapnuty nebo vypnuty (ON znamená, že budou zapnuty, OFF vypnuty), poté krátce stiskněte „ON/OFF“ pro potvrzení výběru, uložení nastavení a návrat zpět na rozhraní „Vibration“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“→„EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.

Vibration	Vibration
No	Yes

#### • Kontrola velikosti kola

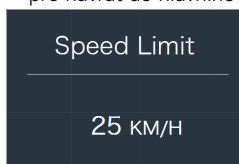
Po vstupu do nabídky „Informace“ stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Wheel size“. Poté stiskněte „ON/OFF“ pro kontrolu výchozí velikosti kola a poté „ON/OFF“ ještě jednou pro návrat zpět na „Wheel Size“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“→„EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.

Wheel
26 INCH

#### • Kontrola rychlostního limitu

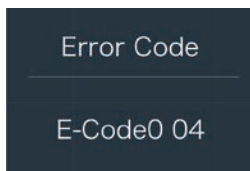
Po vstupu do nabídky „Informace“ stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Speed limit“. Poté stiskněte „ON/OFF“ pro kontrolu výchozího rychlostního limitu a poté „ON/OFF“ ještě jednou pro návrat zpět

na „Speed Limit“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“→„EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.



• **Kontrola záznamů chybových kódů**

Po vstupu do nabídky „Informace“ stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Error Code“. Stiskněte „ON/OFF“ pro kontrolu posledních deseti chybových kódů od „E-Code0“ do „E-Code9“. Poté krátce stiskněte „ON/OFF“ ještě jednou pro návrat zpět do nabídky „Informace“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního rozhraní.

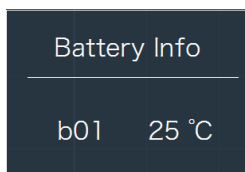


• **Kontrola údajů o baterii**

Po vstupu do nabídky „Informace“ stiskněte „+“ nebo „-“ pro přechod na „Battery Info“ a potvrďte vstup stisknutím „ON/OFF“. Poté krátce stiskněte „+“ pro kontrolu údajů o baterii od b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn, poté krátce stiskněte „ON/OFF“ pro návrat zpět na rozhraní „Battery Info“. Stiskněte a podržte „+“ a „-“ najednou pro uložení a návrat zpět do hlavního



rozhraní, nebo můžete také zvolit „ZPĚT“→„EXIT“ pro návrat do hlavního rozhraní.

**Poznámka: Pokud vaše baterie není inteligentní, neuvidíte o ní žádné údaje.**



Kód	Definice kódu	jednotka
b01	Aktuální teplota	°C
b04	Celkové napětí	V
b06	Průměrný proud	A
b07	Zbývající kapacita	Ah
b08	Plná kapacita po nabití	Ah
b09	Relativní SOC	%
b10	Absolutní SOC	%
b11	Cyklus	krát
b12	Maximální doba bez nabití	hodin
b13	Doba od posledního nabití	hodin
d00	Počet článků	
d01	Napětí článku 1	V
d02	Napětí článku 2	V
...	...	V
dn	Napětí článku n	V

# DEFINICE CHYBOVÝCH ZPRÁV

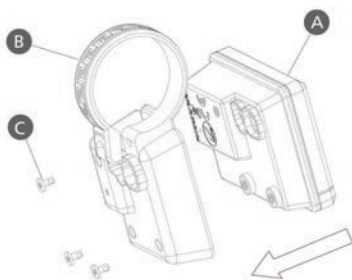
 Displej DP C240.CAN může zobrazit poruchy elektrokola. Jakmile je detekována chyba, na displeji se zobrazí symbol . Navíc se zobrazí jeden z následujících kódů.

Chybový kód	Vysvětlení	Řešení
03	Nefungují brzdy	Podívejte se, jestli není zaseklé brzdové lanko.
07	Ochrana proti vysokému napětí	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.
08	Chyba Hallovy sondy uvnitř motoru	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.
10	Teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty.	Pro ochlazení motoru elektrokolo zastavte.
12	Porucha proudového senzoru uvnitř kontroléru	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.
13	Porucha teplotního senzoru uvnitř baterie	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.
21	Porucha snímače otáček	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.
22	Chyba BMS (Battery Management System)	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.
25	Torzní snímač - chyba signálu měření kroutícího momentu	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.
26	Torzní snímač - chyba signálu měření rychlosti	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.
30	Chyba ve spojení	Vezměte vaše elektrické kolo k prodeji či specializovanému servisu k zajištění opravy.

**Poznámka: Chybový kód 10 se na displeji pravděpodobně objeví, pokud s elektrickým kolem dlouho stoupáte. To značí, že teplota motoru dosáhla ochranné hodnoty. V tomto případě je nutné, aby uživatel na chvíli zastavil. Pokud uživatel pokračuje v jízdě na elektrokole, napájení motoru bude automaticky vypnuto.**

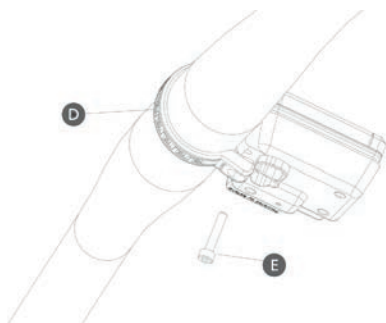
# INSTALACE

- Připevněte přístroj k držáku pomocí šroubu M3.



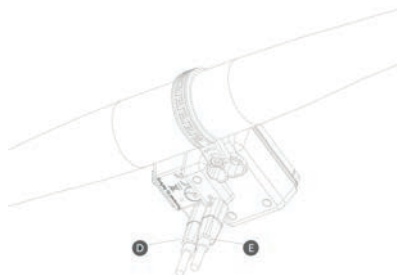
- A. Přístroj
- B. Držák
- C. Šroub M3

- Roztáhněte svorku držáku a přiložte ji na říditka. Poté ji upevněte šroubem M3. ( $\leq 1\text{N.m}$ )



- D. Svorka
- E. Šroub s vnitřním šestihranem M3\*30

- Zapojte 5kolíkový a 6kolíkový konektor do přístroje.



- F. 5kolíkový IP konektor
- G. 6kolíkový IP konektor

